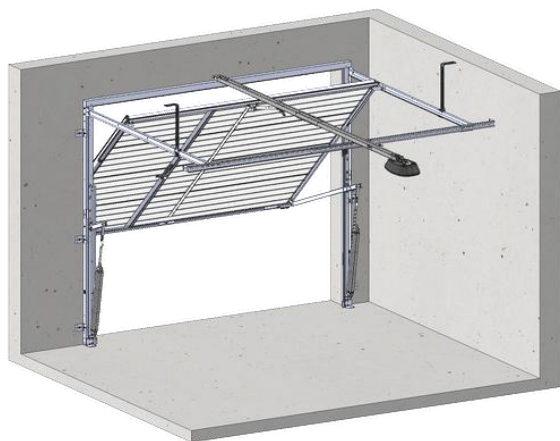
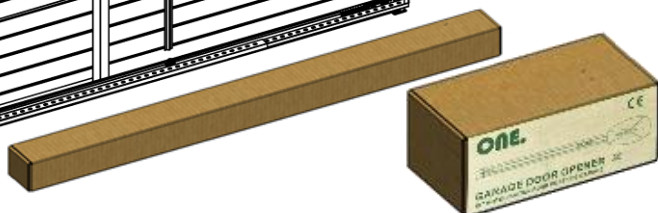
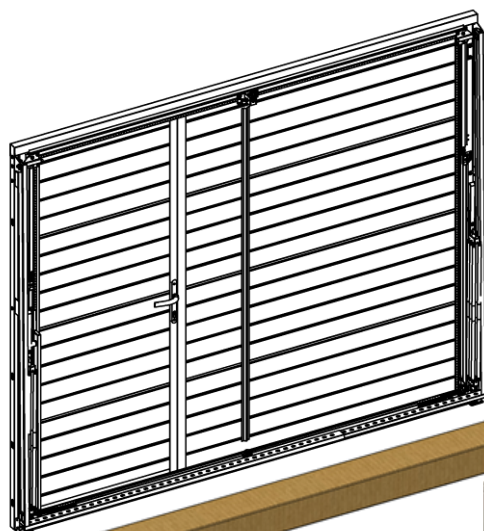
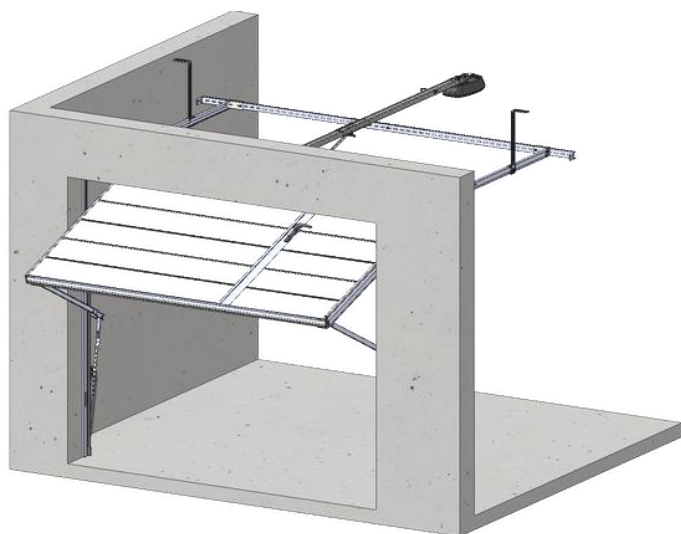


NOTICE DE POSE – BASCULANTE AURA



SPADONE

Jan 2026



Illustrations non contractuelles

**1x PORTE BASCULANTE
PRO AURA :**

1x MOTORISATION ONE
en 2 colis selon arrivage :

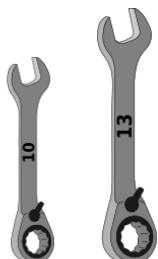
- 1x Tête Moteur
- 1x Rail Moteur



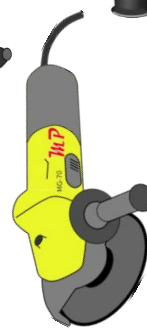
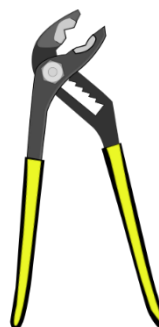
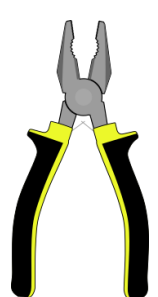
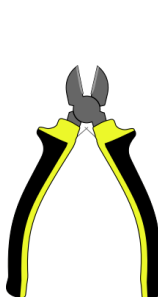
Ø8 ou Ø10


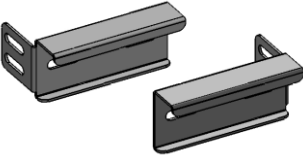
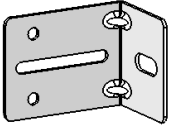

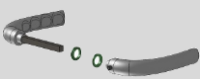
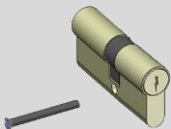
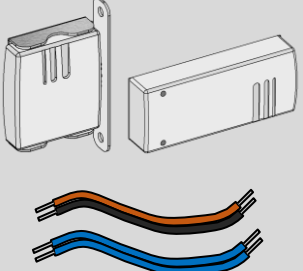
SYSTEMES DE FIXATION
(vis et chevilles)

NON INCLUS

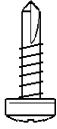
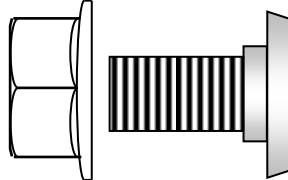
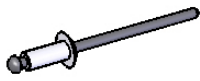
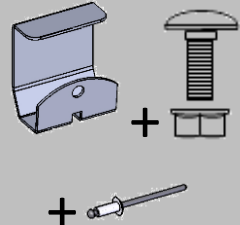
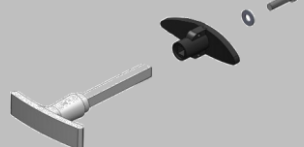
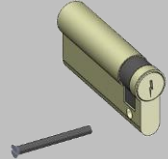


T10 T13



CONTENU ACCESSOIRES	
 Joint brosse	1x dans la barre d'écartement
 Fixation coulissante pour barre d'écartement	1x Gauche 1x Droite
 Patte d'ancrage	6x
 Equerre de suspen 450 + support simple	2x
 Poignée de portillon ALU	1x (si option portillon)
 cylindre 30-40 + vis	1x
 Securité portillon sans fil	1x

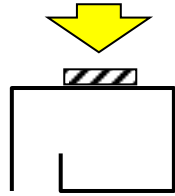
Porte à portillon

CONTENU ACCESSOIRES	
 Vis autoforeuse 4.2x16	7x
 Boulon poêlier M8	12x
 Rivet alu-acier 4-12	6x
 Butée de rail + M6 + rivet	1x
 Poignée de partie fixe ALU Int + ext	1x
 cylindre 10-70 + vis	1x

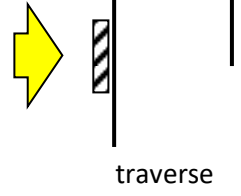
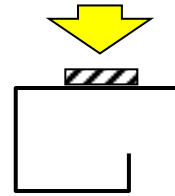
porte manuelle



Pour améliorer l'isolation de votre porte de garage, il est possible de coller une bande de mousse isolante sur les faces avant des profilés en appui contre le mur (non fournie)



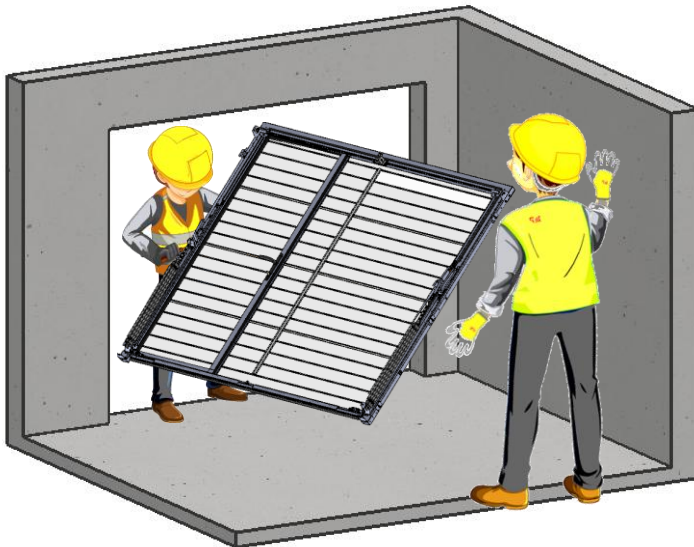
montants



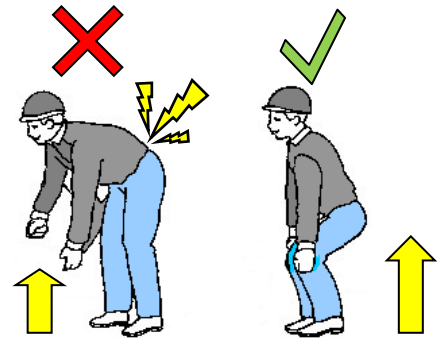
traverse haute

1 INSERTION DANS LE GARAGE

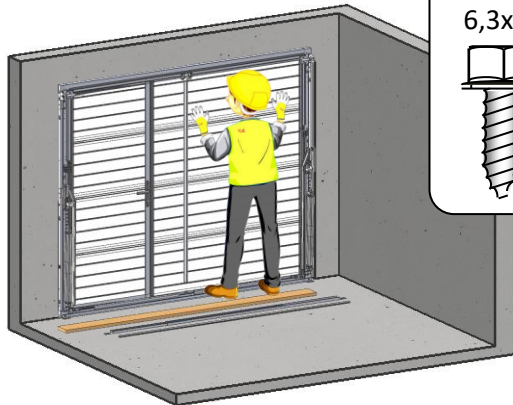
① Rentrer la porte dans le garage de biais, à 2 personnes



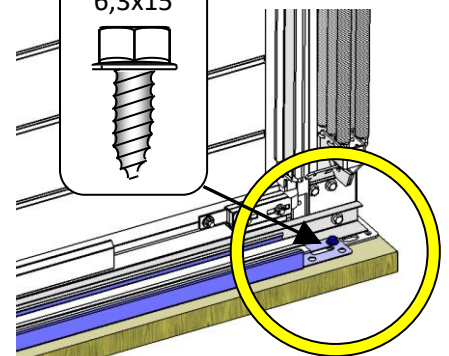
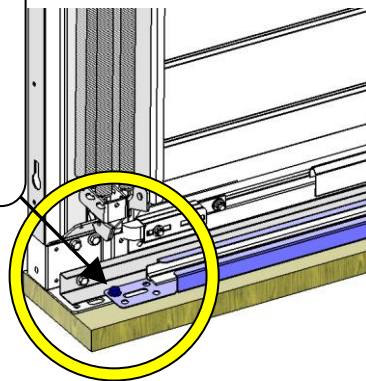
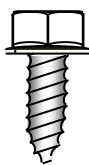
2 PERSONNES



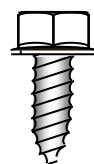
② Maintenir la porte contre la baie et retirer la planche de transport (fixée par 2 vis en bas la porte)



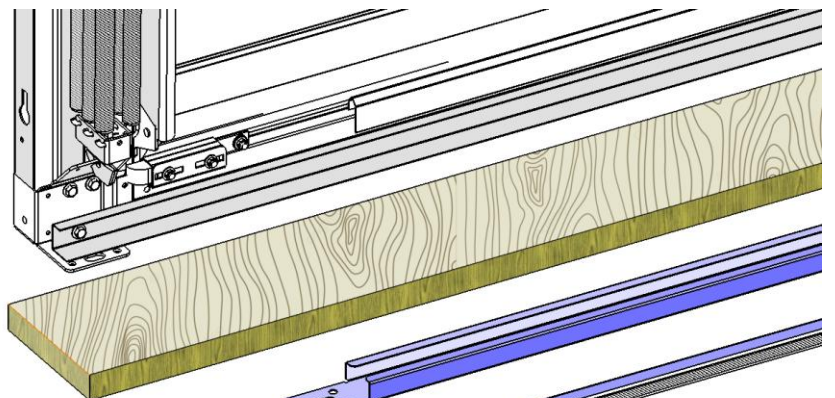
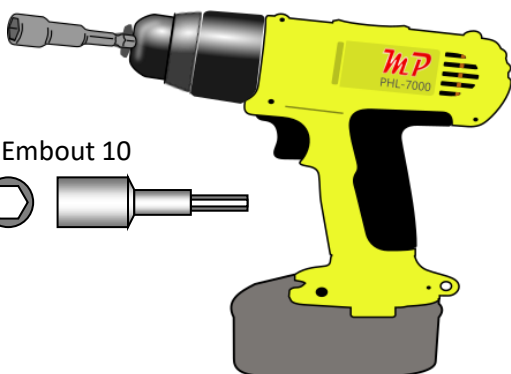
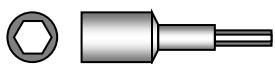
1X vis
6,3x15



1X vis
6,3x15



+ Embout 10



barre d'écartement
télescopique

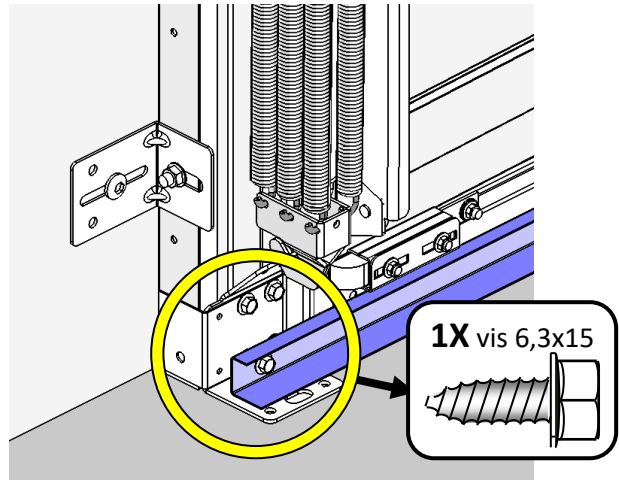
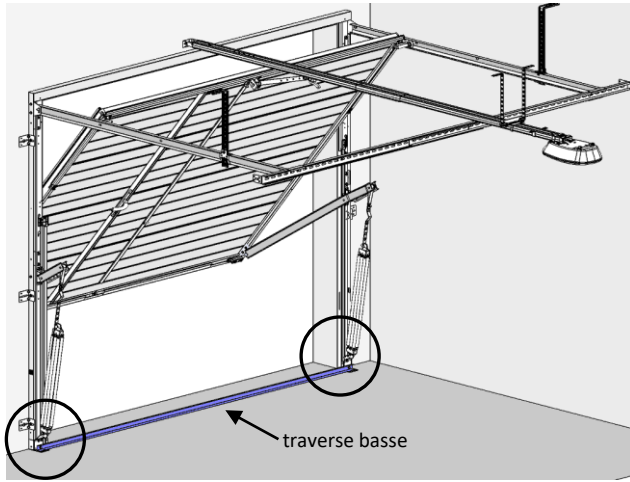
joint brosse



Configuration du seuil :

La « traverse basse » relie le bas des 2 montants verticaux et permet leur maintien pendant le transport et pendant l'installation. (Fixée par 1 vis à chacune de ses extrémités)

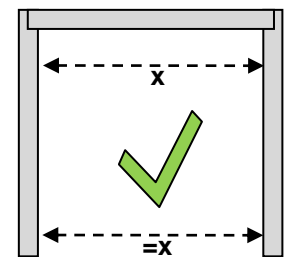
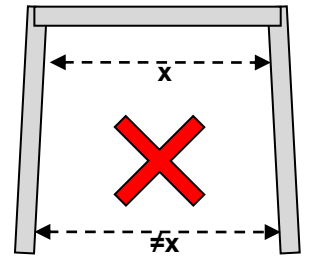
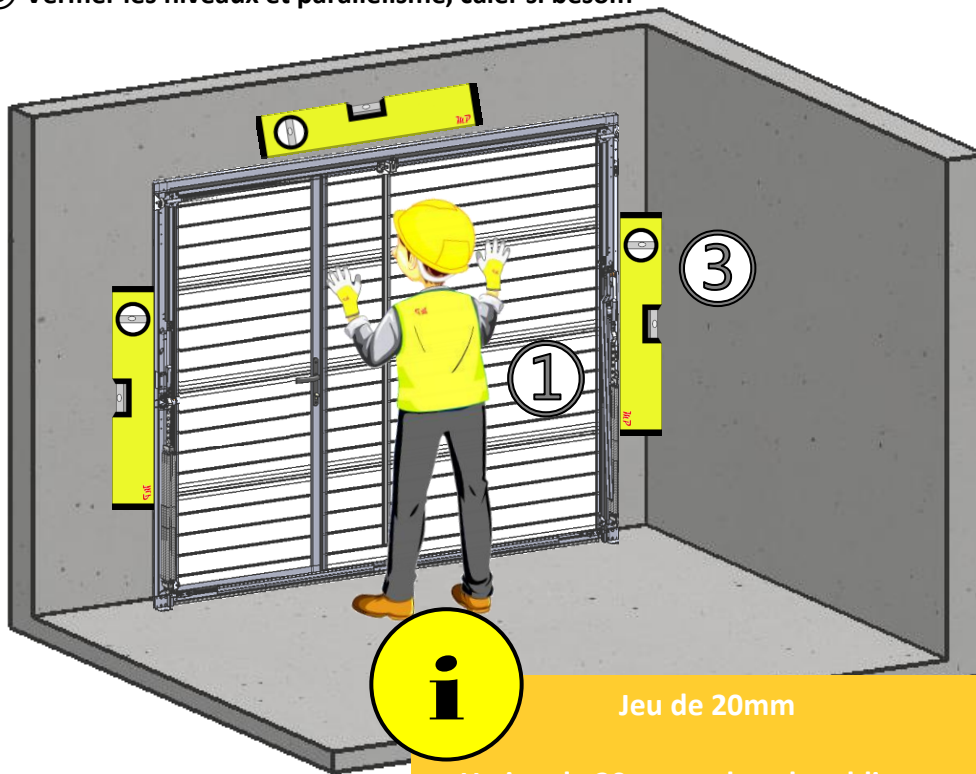
Selon la configuration du sol, celle-ci peut être laissée, enlevée, ou remplacée



SOL PLAT		
SOL PLAT + BARRE DE SEUIL RENOVATION (en option)		
SOL PLAT + TRAVERSE BASSE		

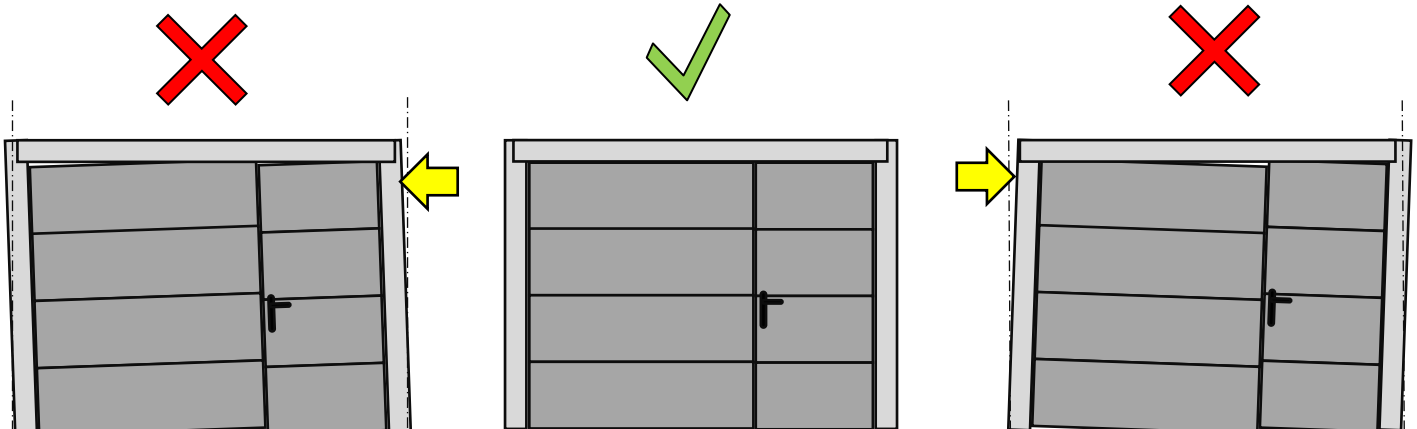
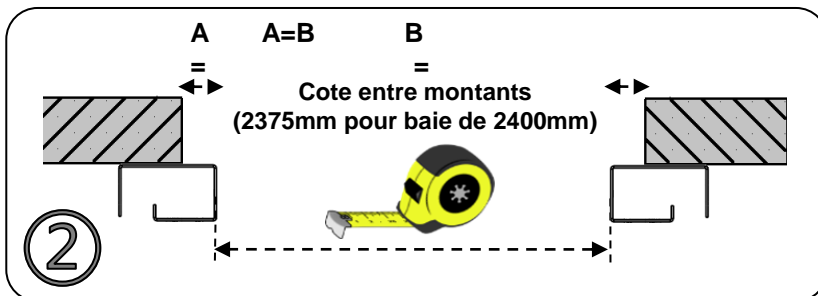
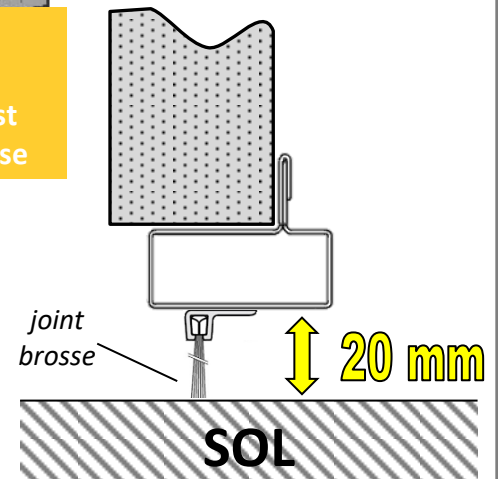
2 FIXATION AUX MURS : Mise en place

- 1 Présenter la porte prémontée contre le mur et la maintenir
- 2 Centrer la porte dans la baie : de l'extérieur les cochonnets A et B doivent être sensiblement égaux
- 3 Vérifier les niveaux et parallélisme, caler si besoin



Jeu de 20mm

Un jeu de 20mm en bas de tablier est nécessaire pour la pose du joint brosse

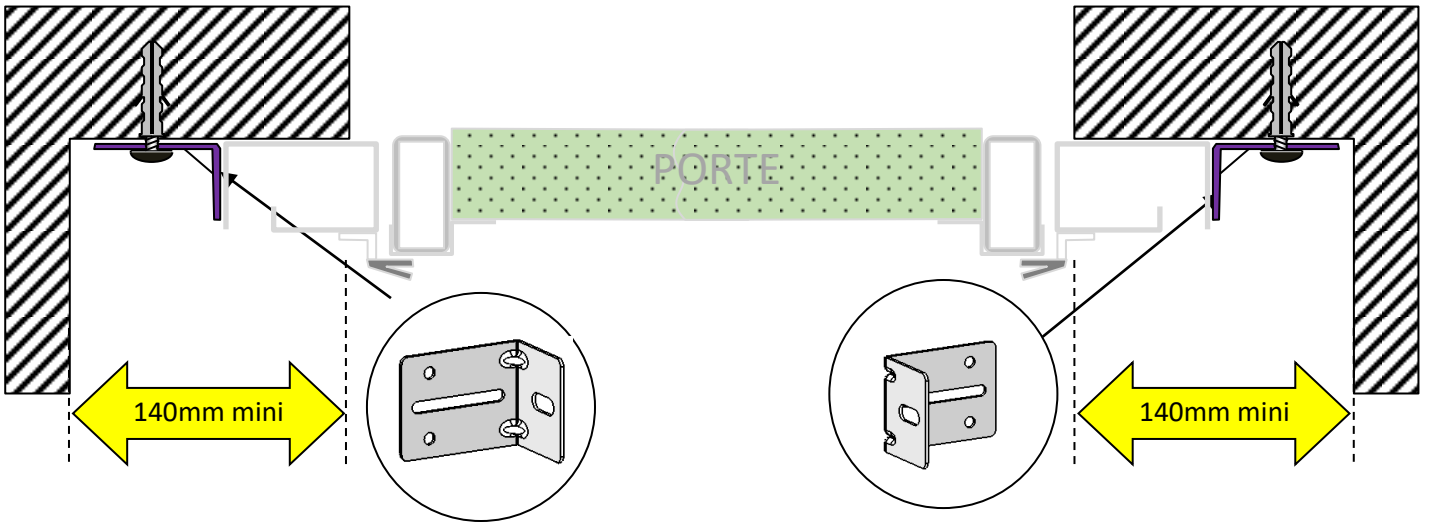


ATTENTION A LA DEFORMATION DU TABLIER !

Un trapèze de seulement 2 degrés peut vite être visible, surtout sur les panneaux avec rainures !

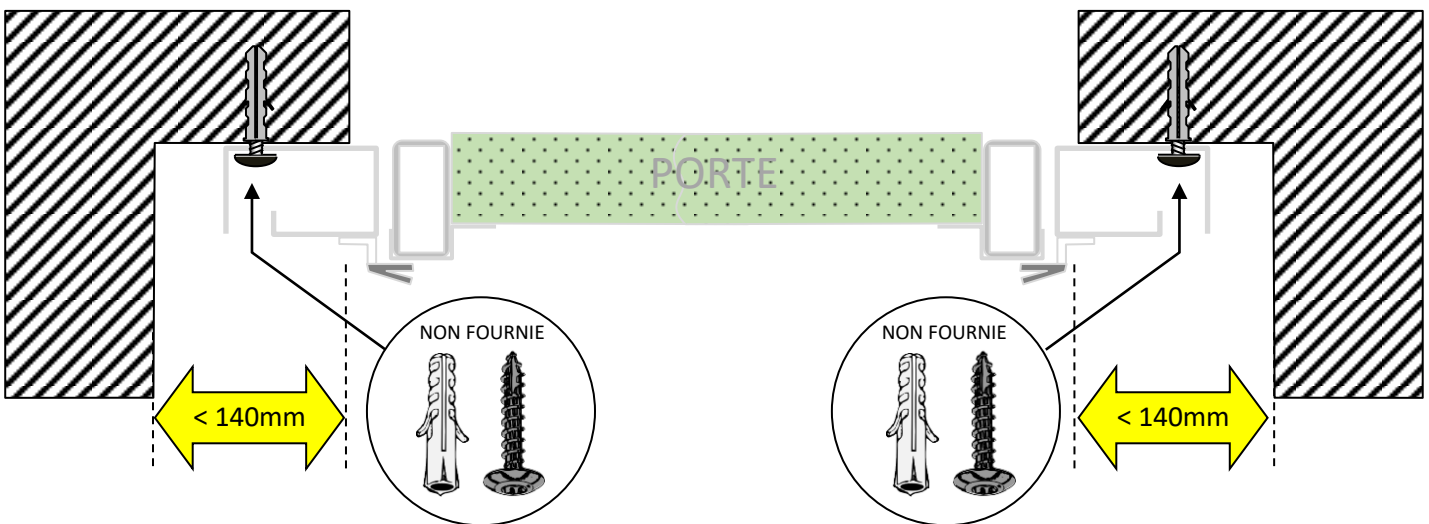
Ecoinçons $\geq 140\text{mm}$:

Utilisation des pattes d'ancrage possible, voir étape 3a



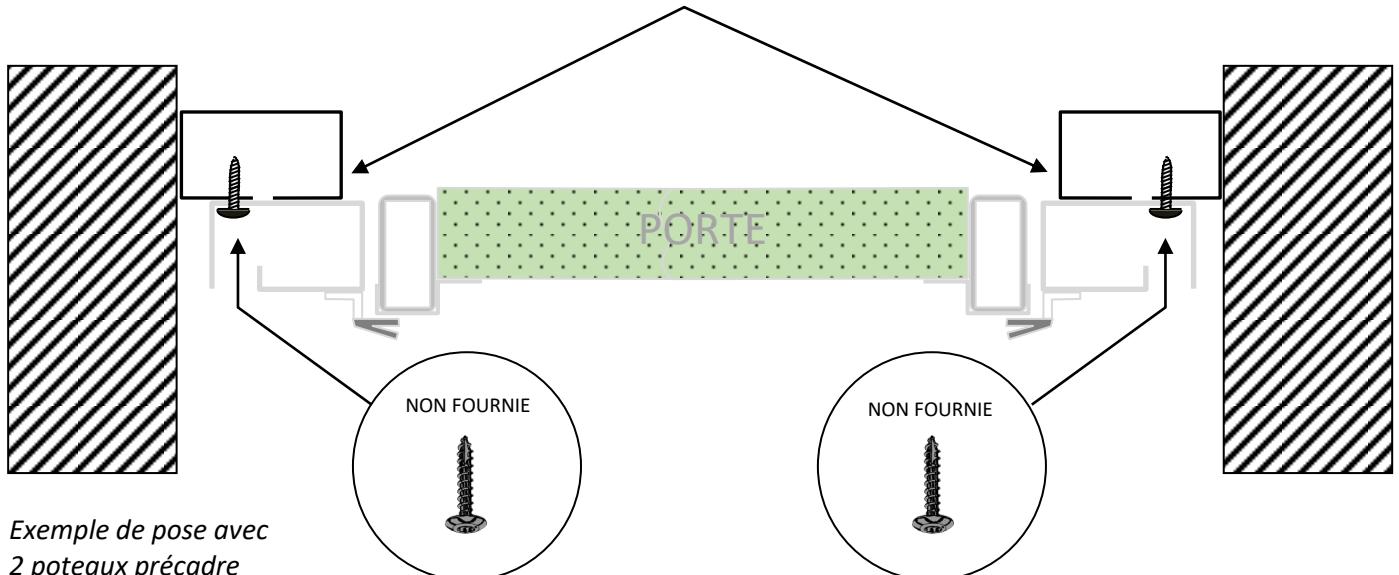
Ecoinçons $< 140\text{mm}$:

Utilisation des pattes d'ancrages impossible, percer les montants pour une fixation directe



Pas d'ecoinçons

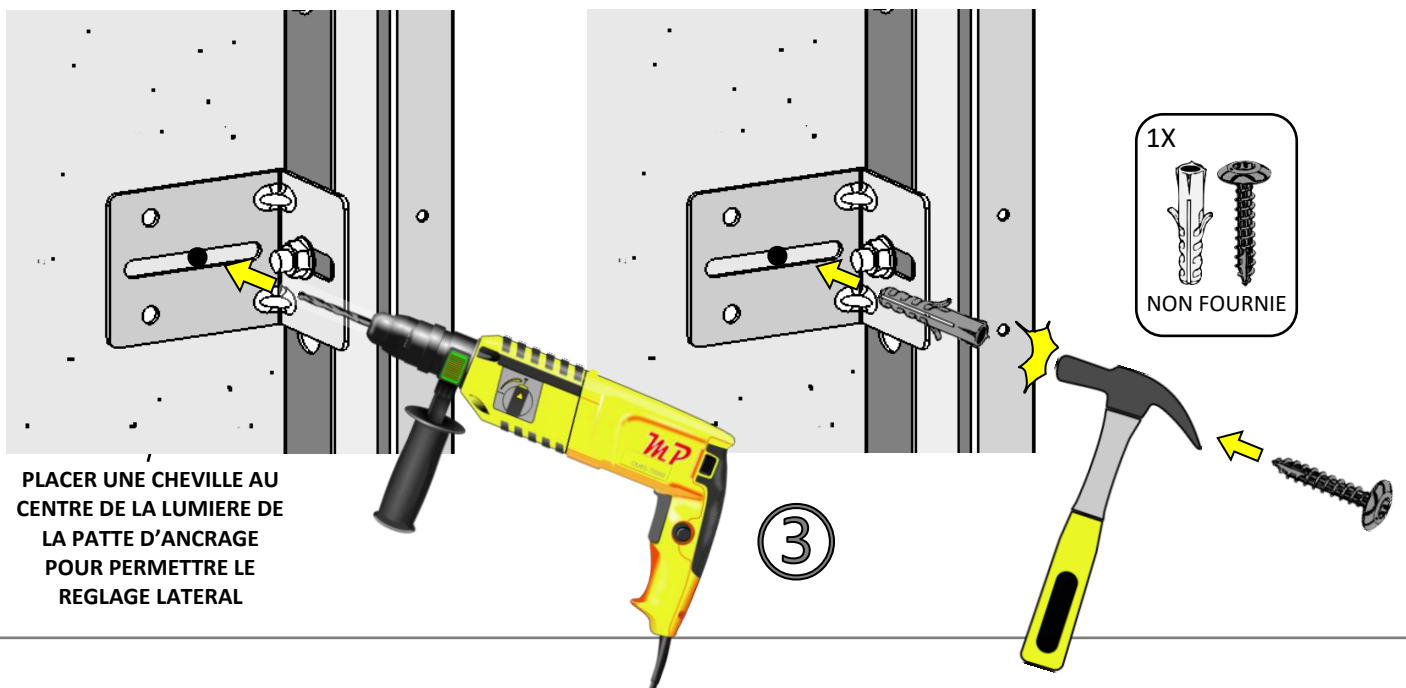
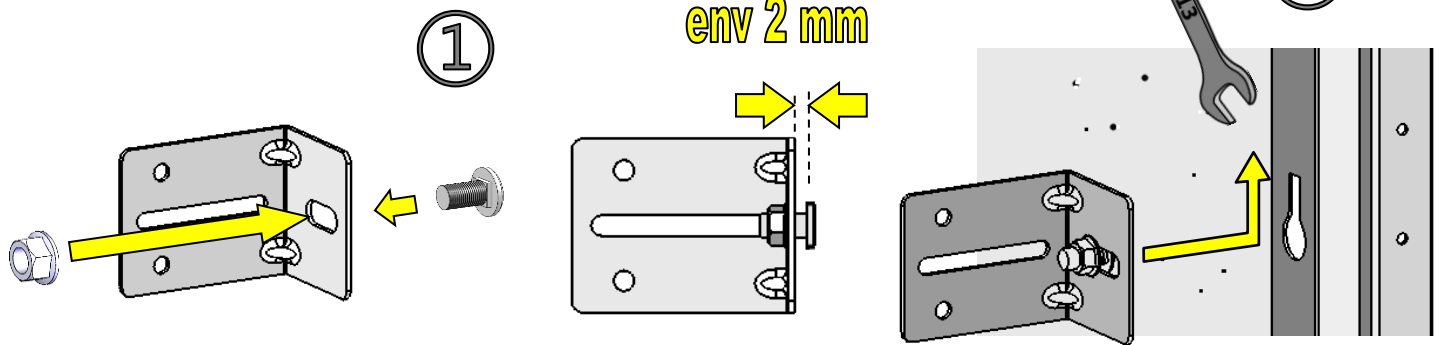
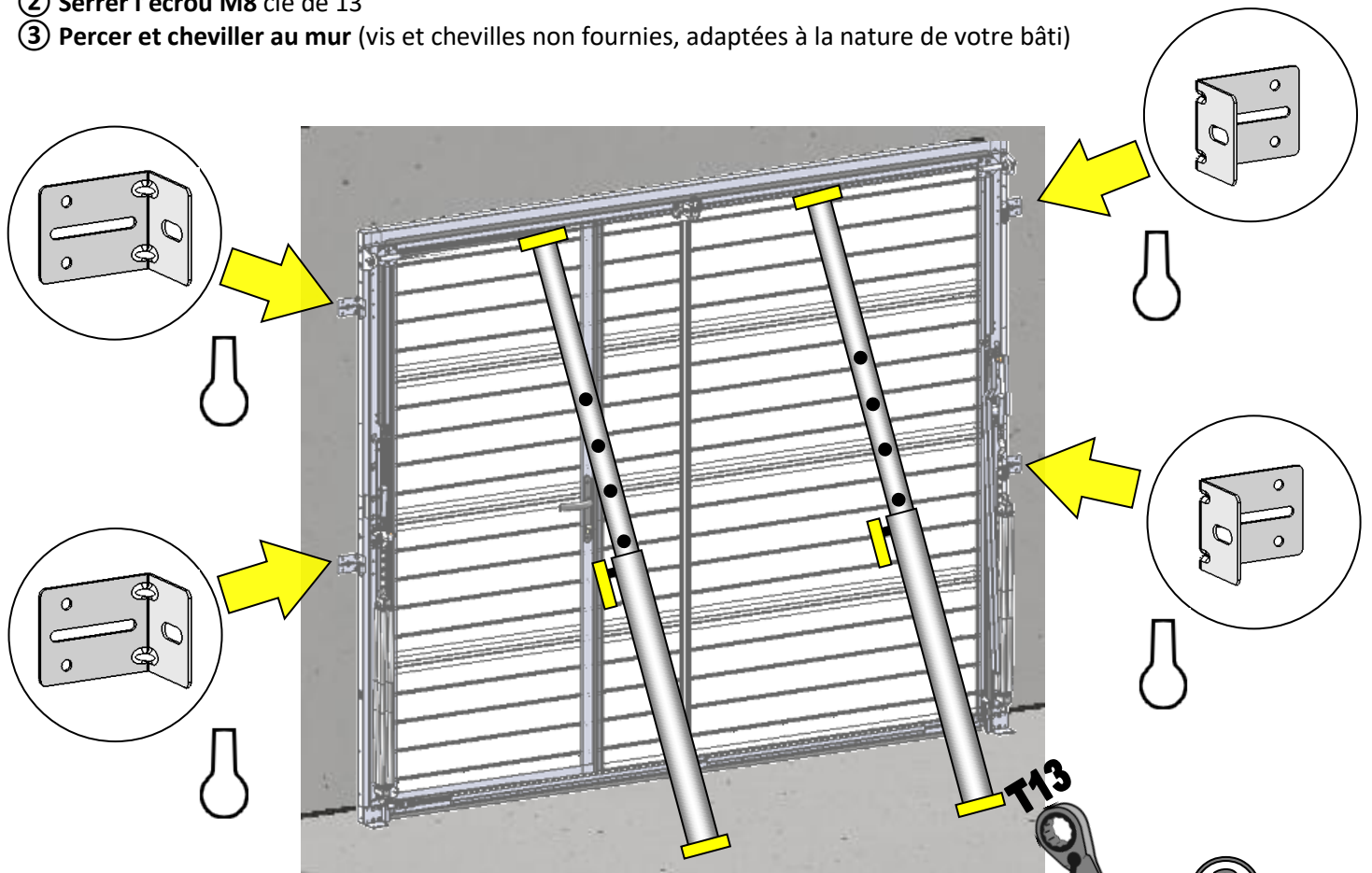
Réalisation d'une structure de pose par poteaux précadre 80×40 , voir détails dans la notice dédiée séparée



Exemple de pose avec
2 poteaux précadre
disponibles en option

3a **FIXATION AUX MURS : Fixation latérale avec pattes d'ancrage (Chevilles non fournies)**

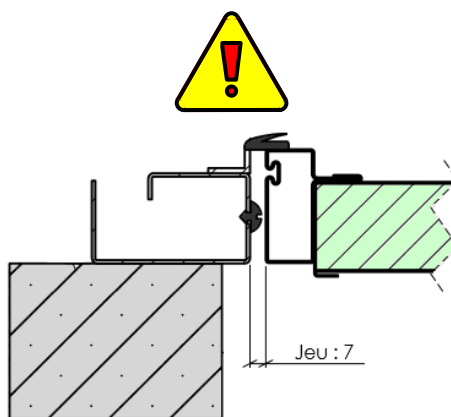
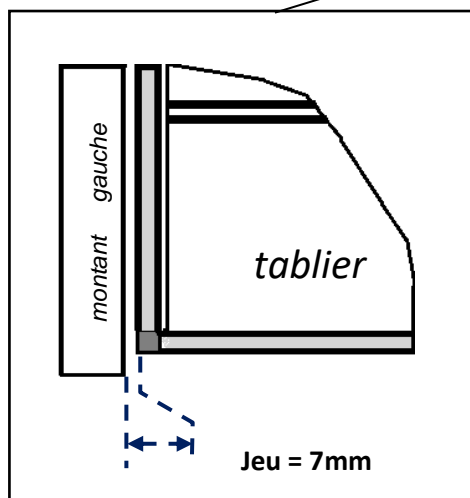
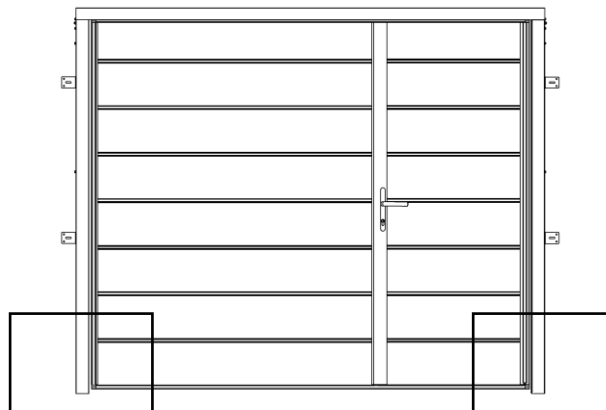
- ① **Emboîter les pattes d'ancrage dans les encoches : 2 de chaque côté (avec un boulon M8 pré-vissé à la main)**
- ② **Serrer l'écrou M8 clé de 13**
- ③ **Percer et cheviller au mur (vis et chevilles non fournies, adaptées à la nature de votre bâti)**



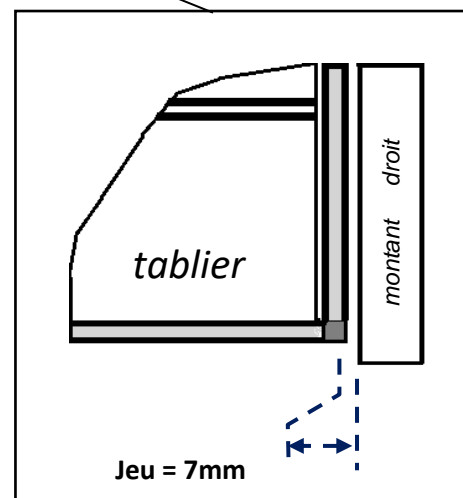
4 FIXATIONS AUX MURS : Ajustement des jeux latéraux

① Contrôler le jeu latéral de 7mm (entre tablier / montant)

=> au besoin desserrer les chevilles des pattes d'ancrage et repositionner les montants



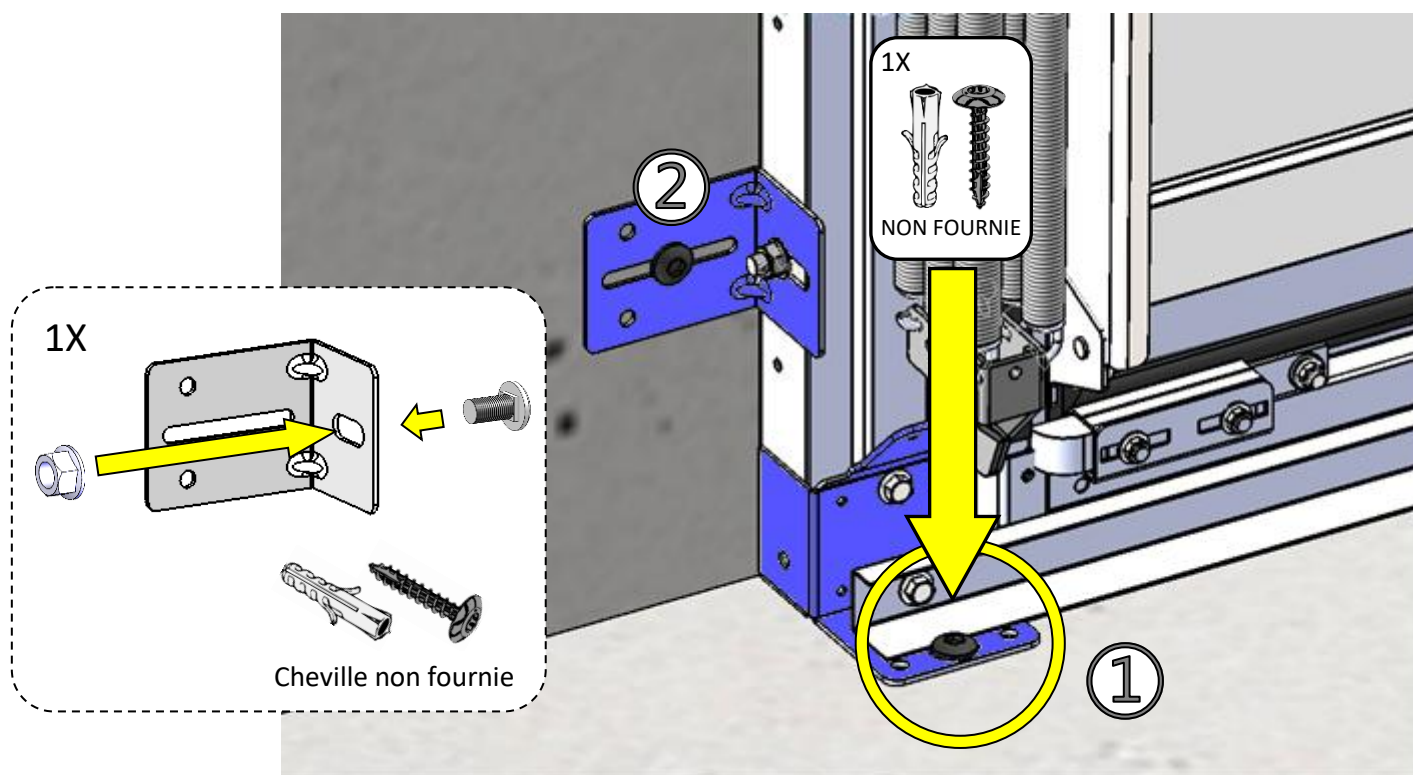
Un jeu insuffisant peut freiner la manœuvre de la porte



5 FIXATIONS AUX MURS : Renforcement en partie basse

① Cheviller chacun des sabots au sol à gauche et à droite

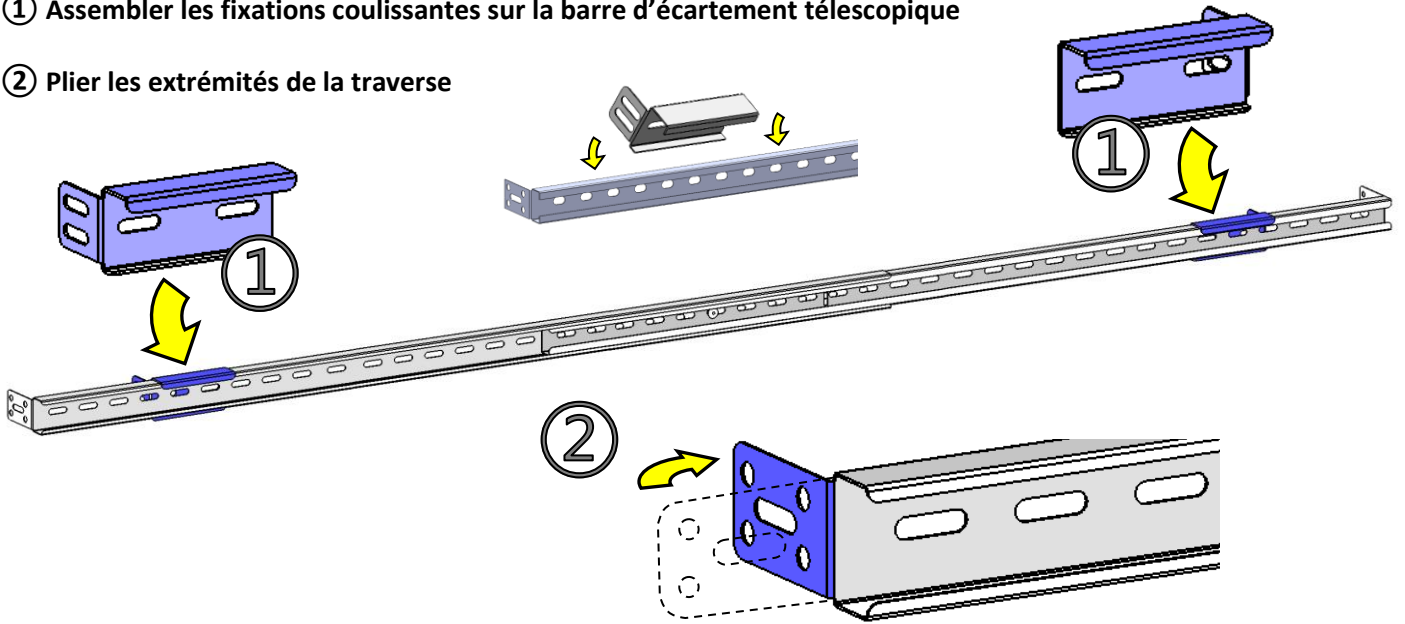
② FACULTATIF : Ajouter une patte d'ancrage supplémentaire sur le bas du montant



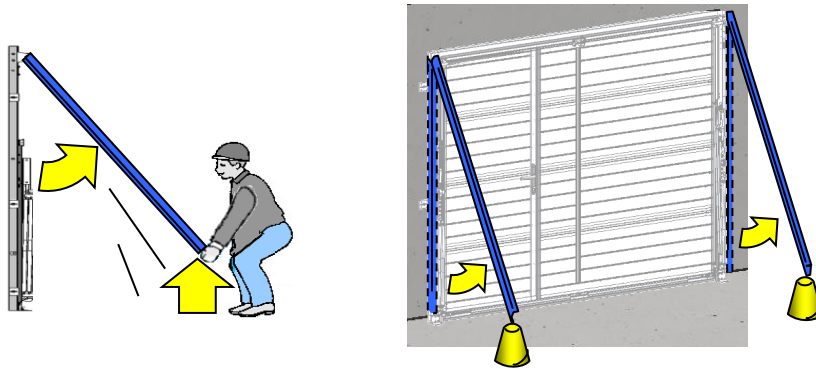
6 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation de la traverse d'écartement

① Assembler les fixations coulissantes sur la barre d'écartement télescopique

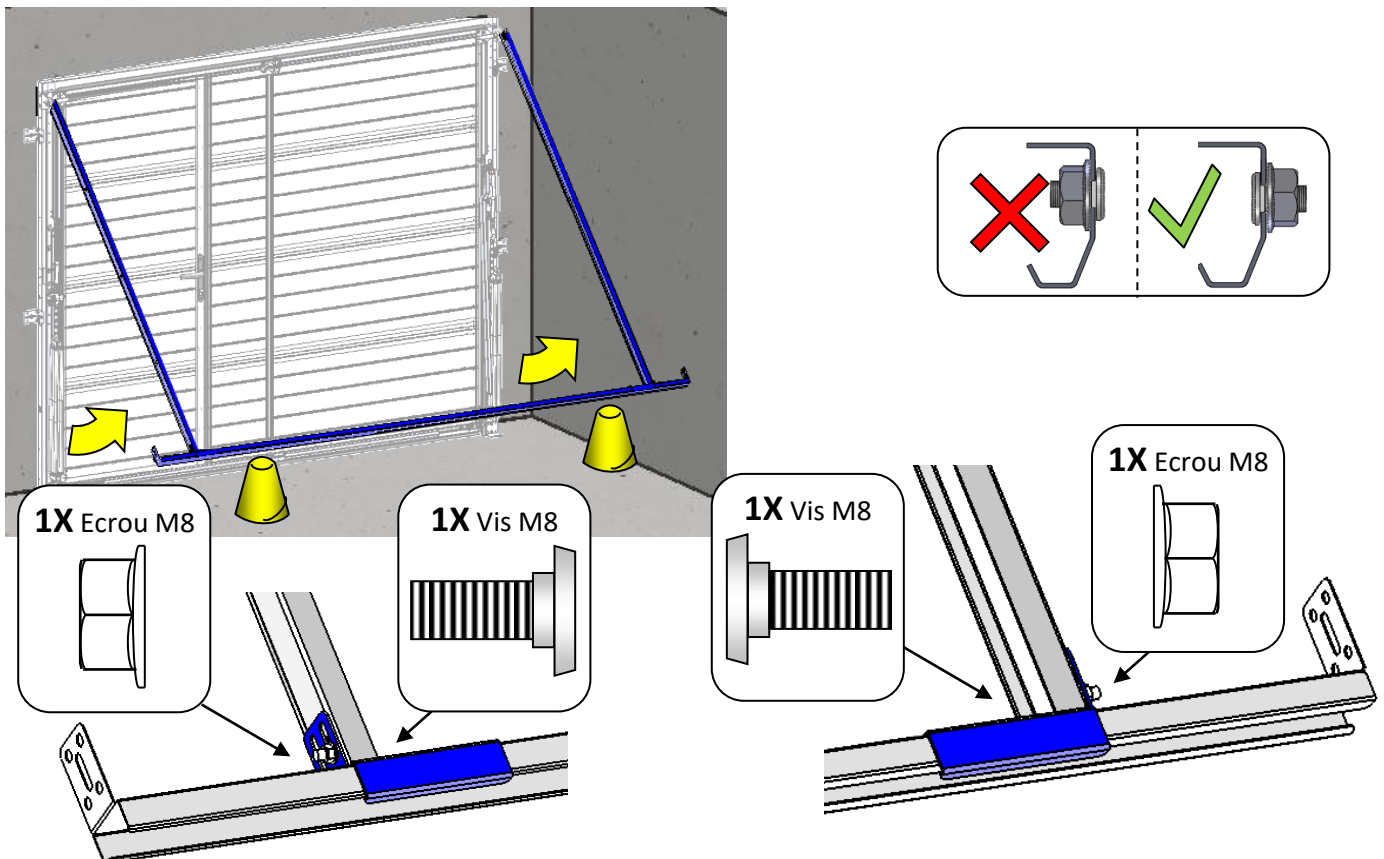
② Plier les extrémités de la traverse



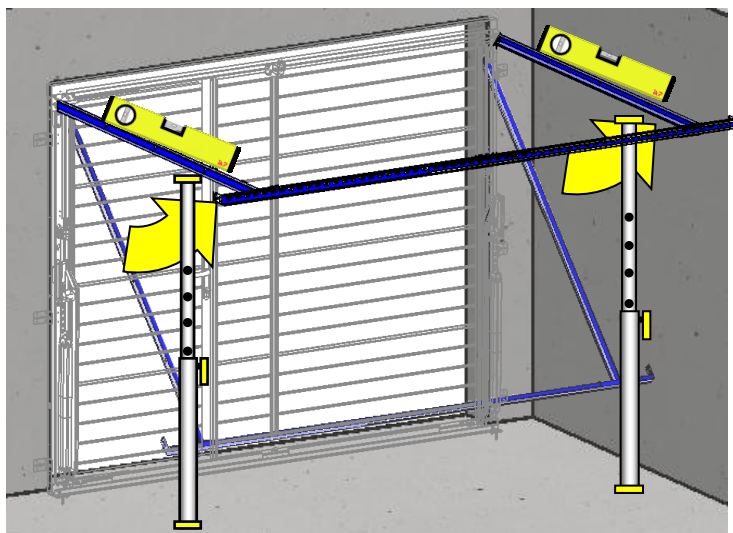
③ Entrouvrir les 2 rails présents sur les côtés de la porte de quelques cm



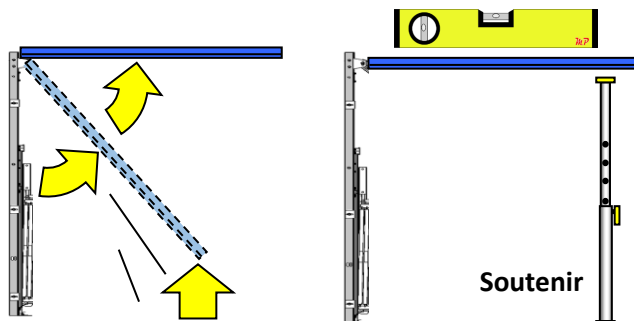
④ Fixer les équerres aux extrémités des rails avec un boulon M8



⑤ Lever l'ensemble des rails avec la traverse télescopique au plafond et soutenir, de niveau

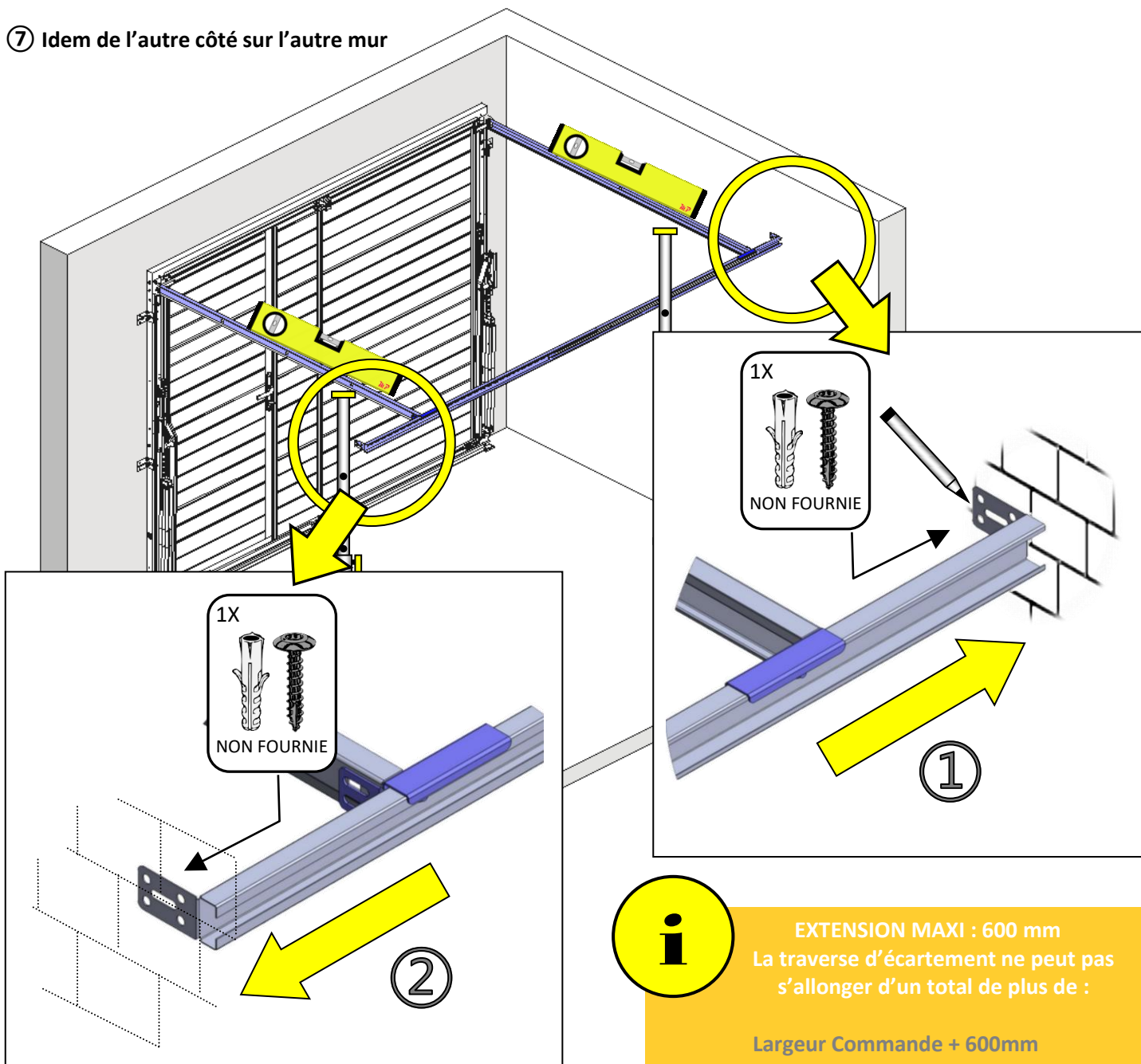


Si la porte est manuelle, il est possible de mettre les rails avec une légère pente arrière (1cm à 2cm) Cela l'aidera à se stabiliser en ouverture.



⑥ Déployer la traverse d'écartement télescopique en contact au mur, tracer, percer et fixer avec une cheville

⑦ Idem de l'autre côté sur l'autre mur

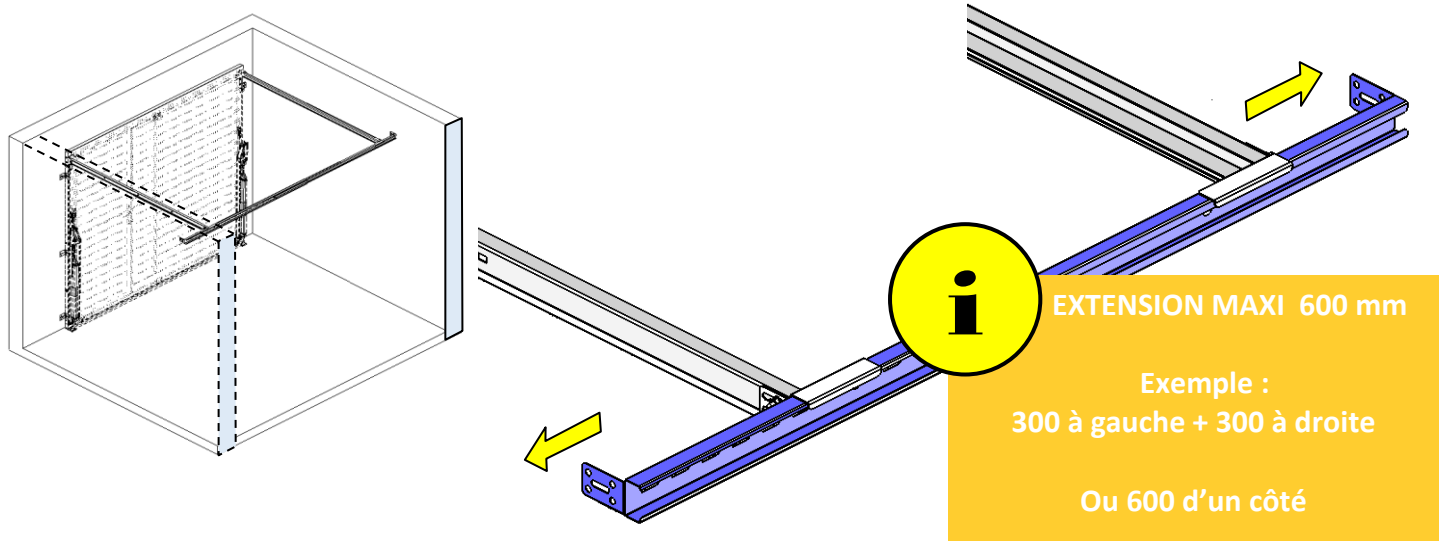


EXTENSION MAXI : 600 mm
La traverse d'écartement ne peut pas s'allonger d'un total de plus de :

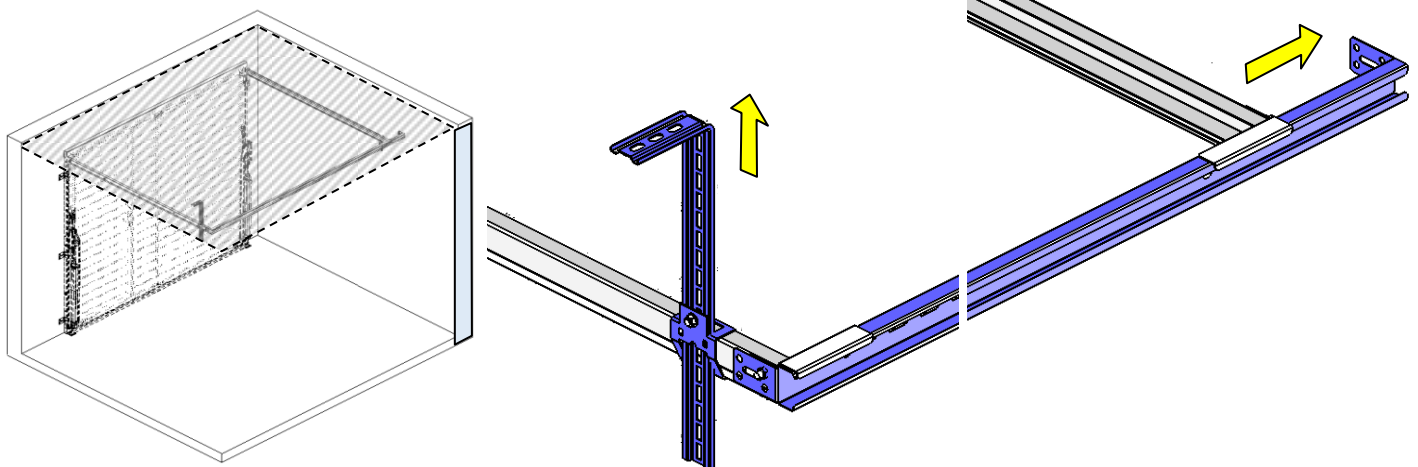
Largeur Commande + 600mm

Plusieurs possibilités de fixation de la barre télescopique arrière selon la configuration du garage :

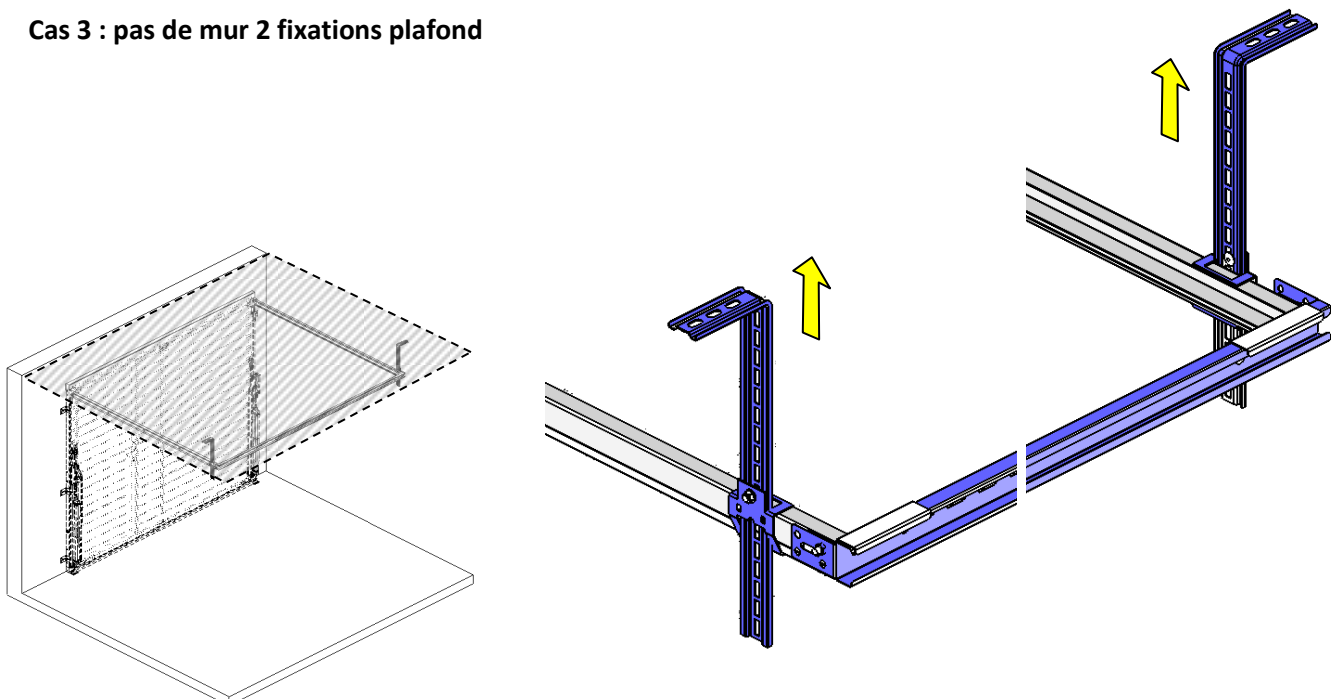
Cas 1 : fixations aux 2 murs proches



Cas 2 : fixation 1 mur + 1 fixation plafond

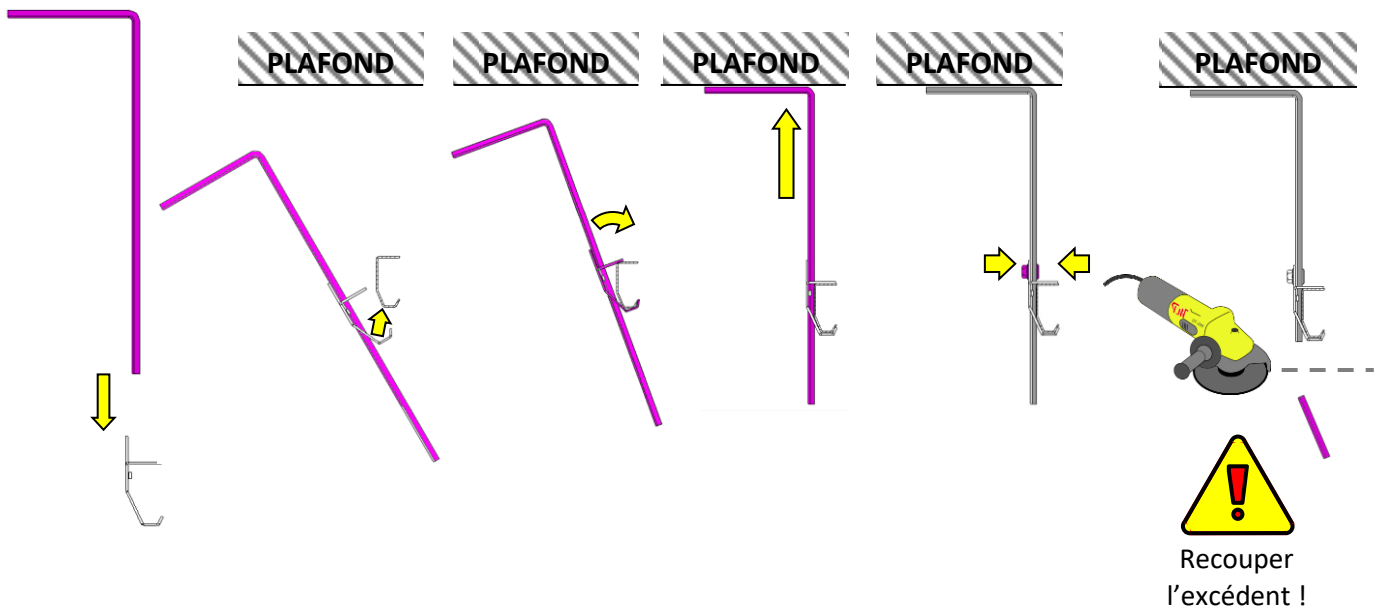
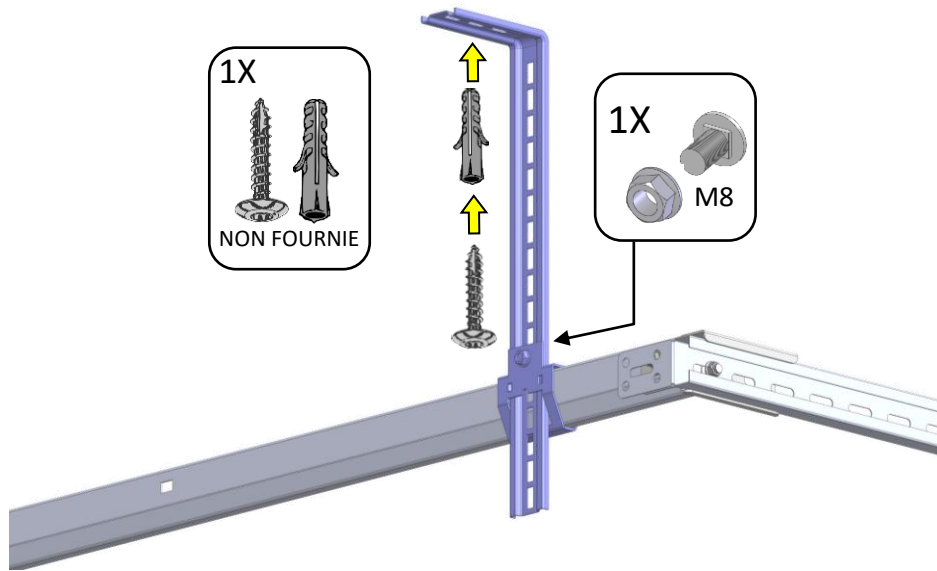
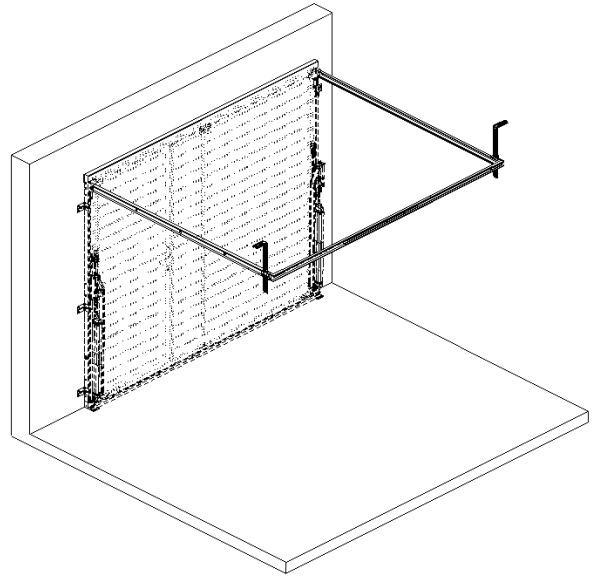
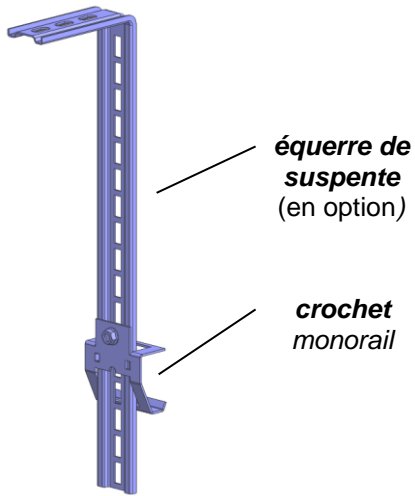


Cas 3 : pas de mur 2 fixations plafond



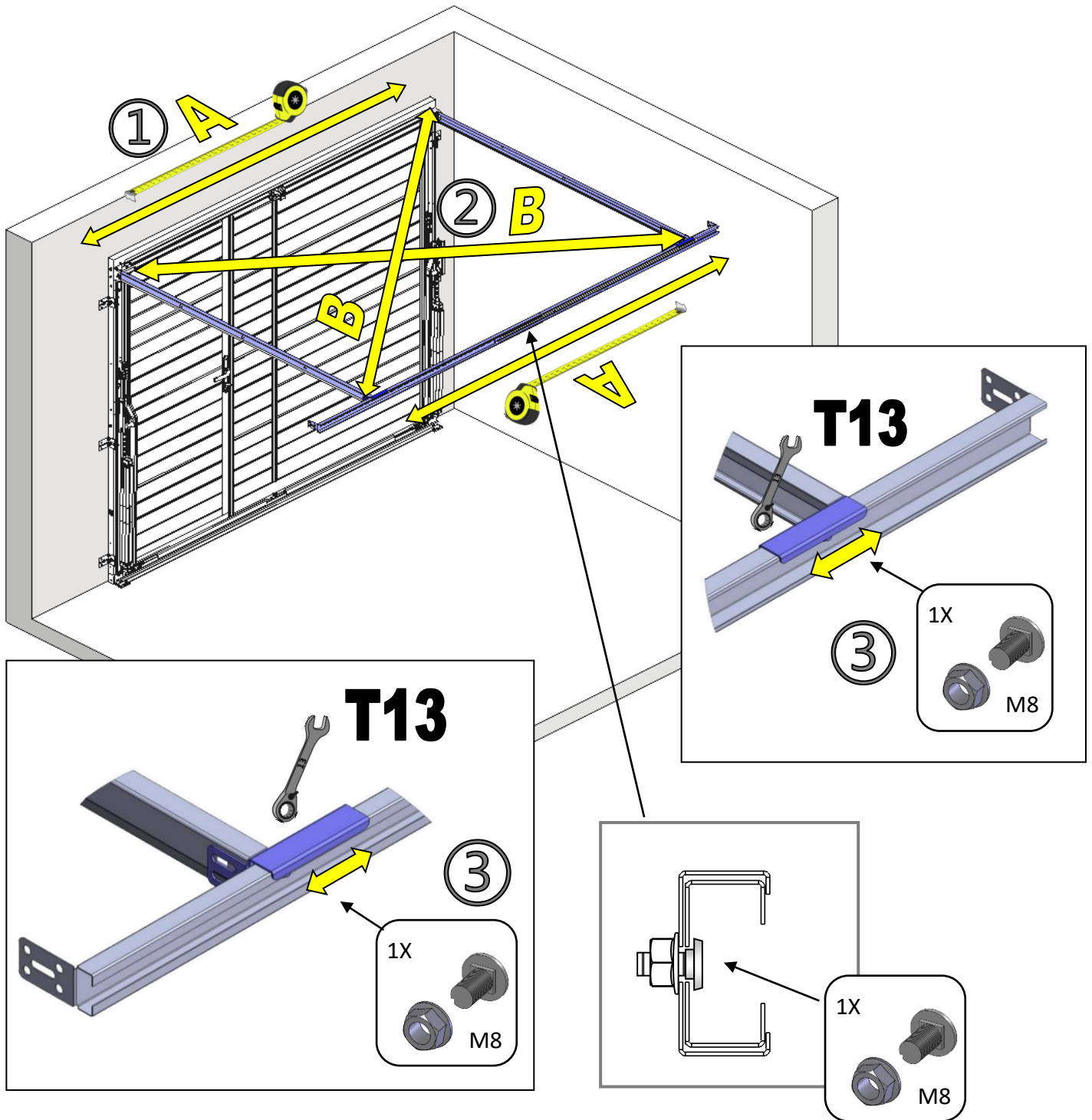
7 Equerre de suspenste au plafond

EN OPTION : Si vous n'avez pas de mur à proximité, il est possible de fixer le rail au plafond à l'aide d'une équerre de suspenste et de son crochet (vendus séparément)

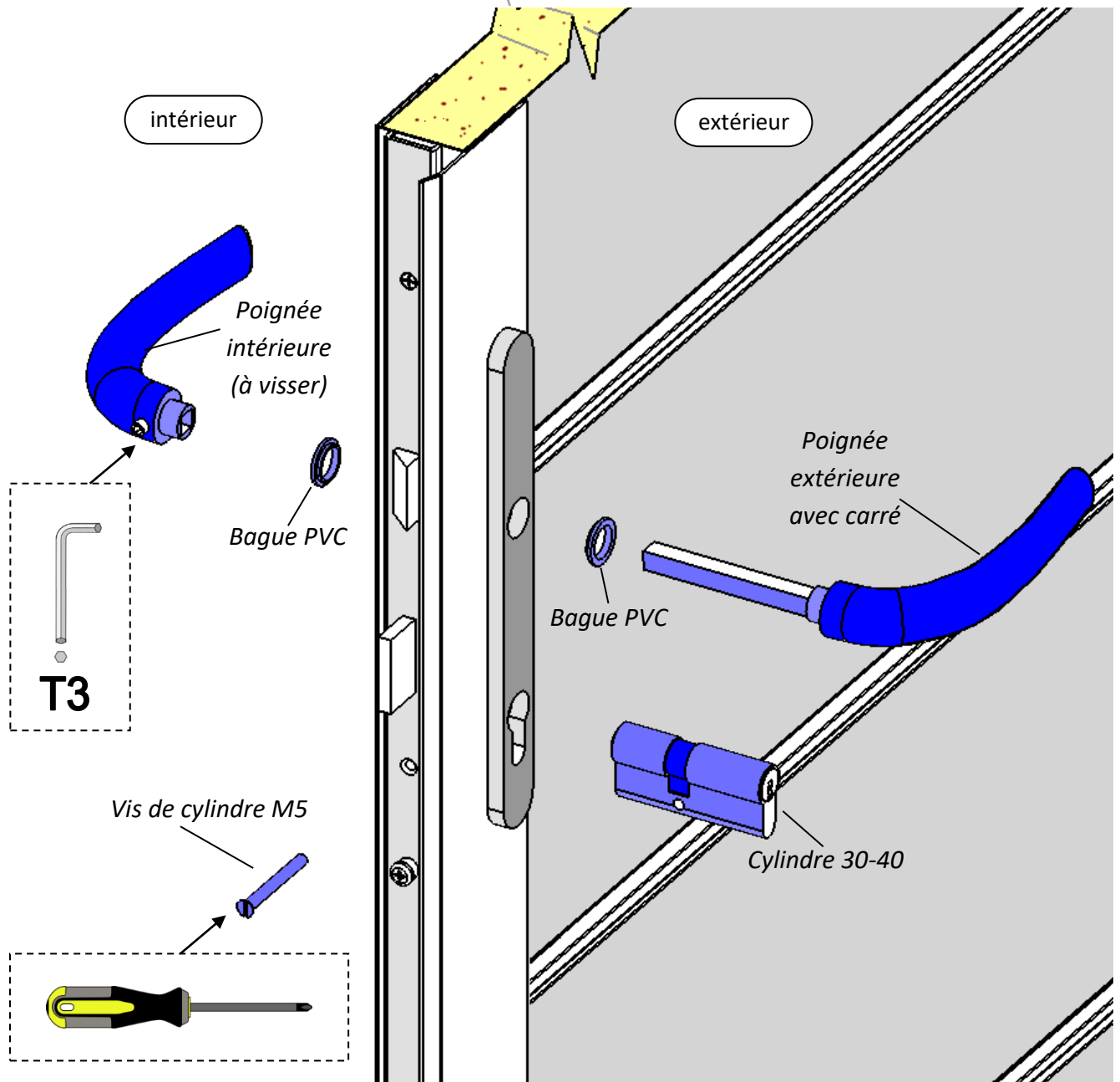
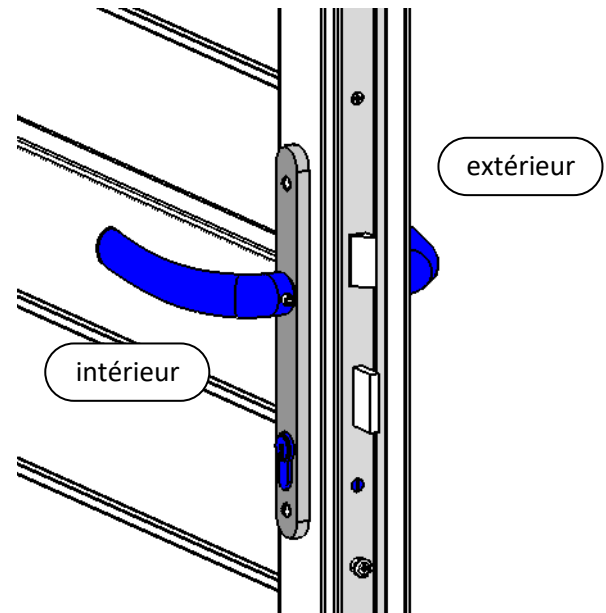
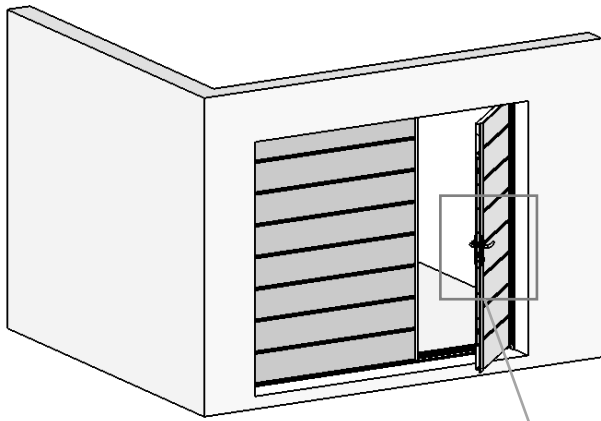


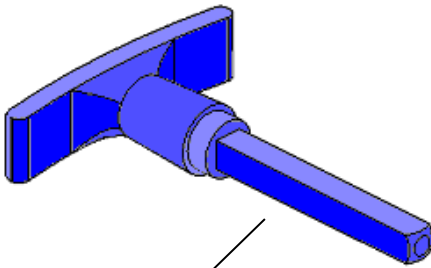
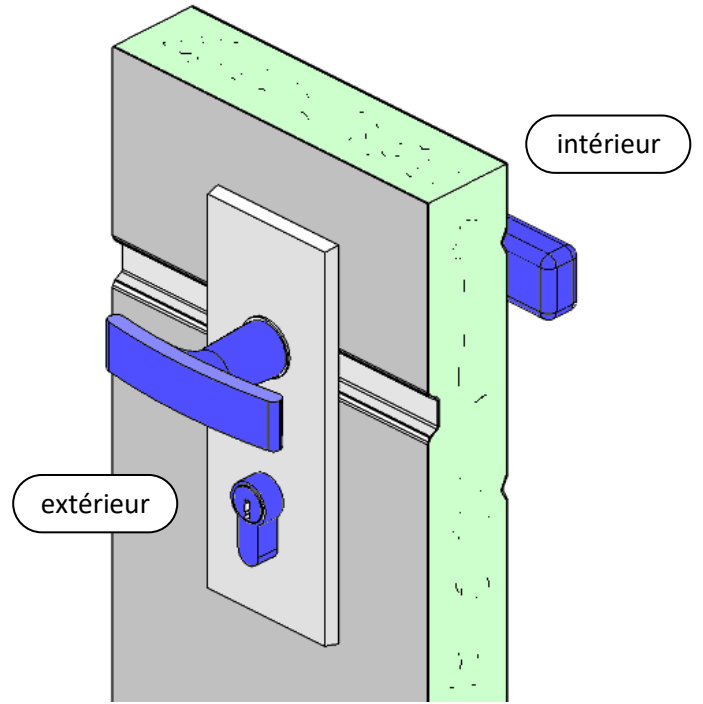
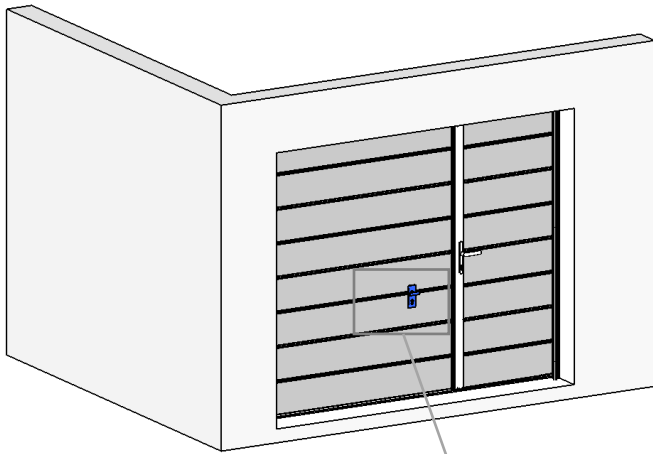
① Prendre la largeur extérieure rail à l'avant de la porte, et reporter celle-ci sur l'arrière. Avant = Arrière

③ Contrôler les diagonales, ajuster si nécessaire la position arrière des rails. Diagonale B = Diagonale B



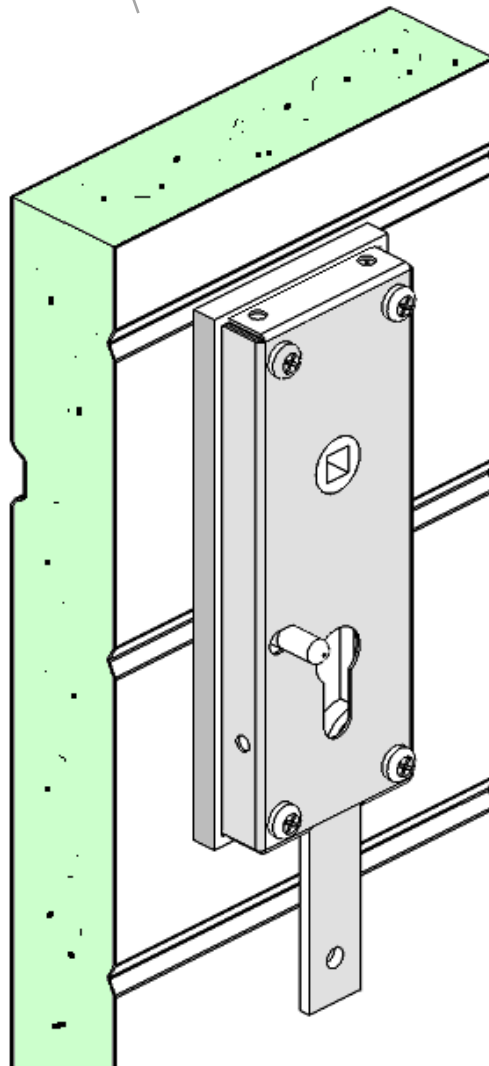
③ Bloquer les positions avec un boulon M8



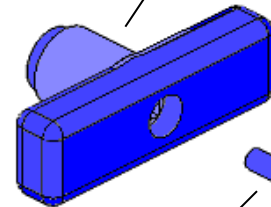


Poignée extérieure
avec carré
(aluminium brossé)

Vis de cylindre M5



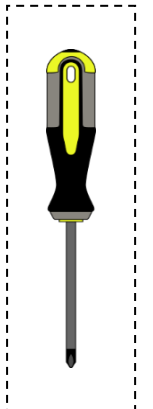
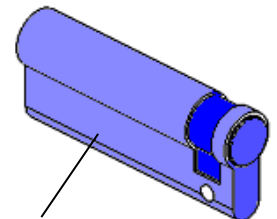
Poignée
intérieure PVC
(à visser)



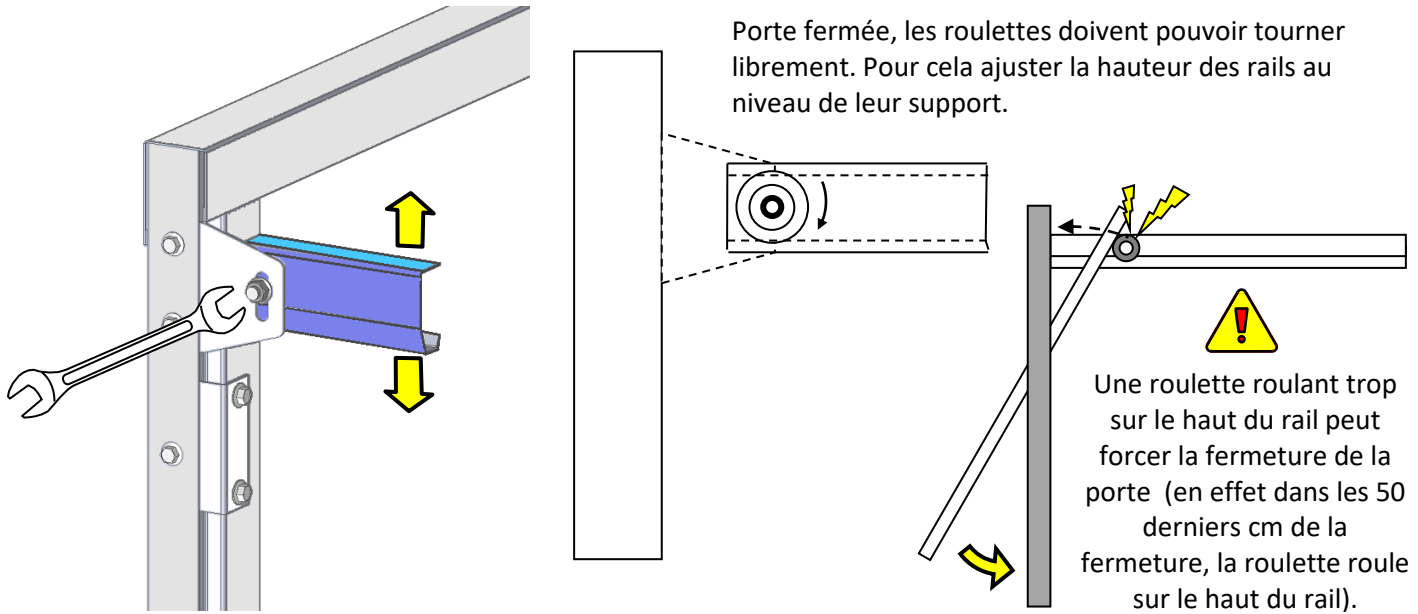
Vis de cylindre M6



Cylindre 10-70

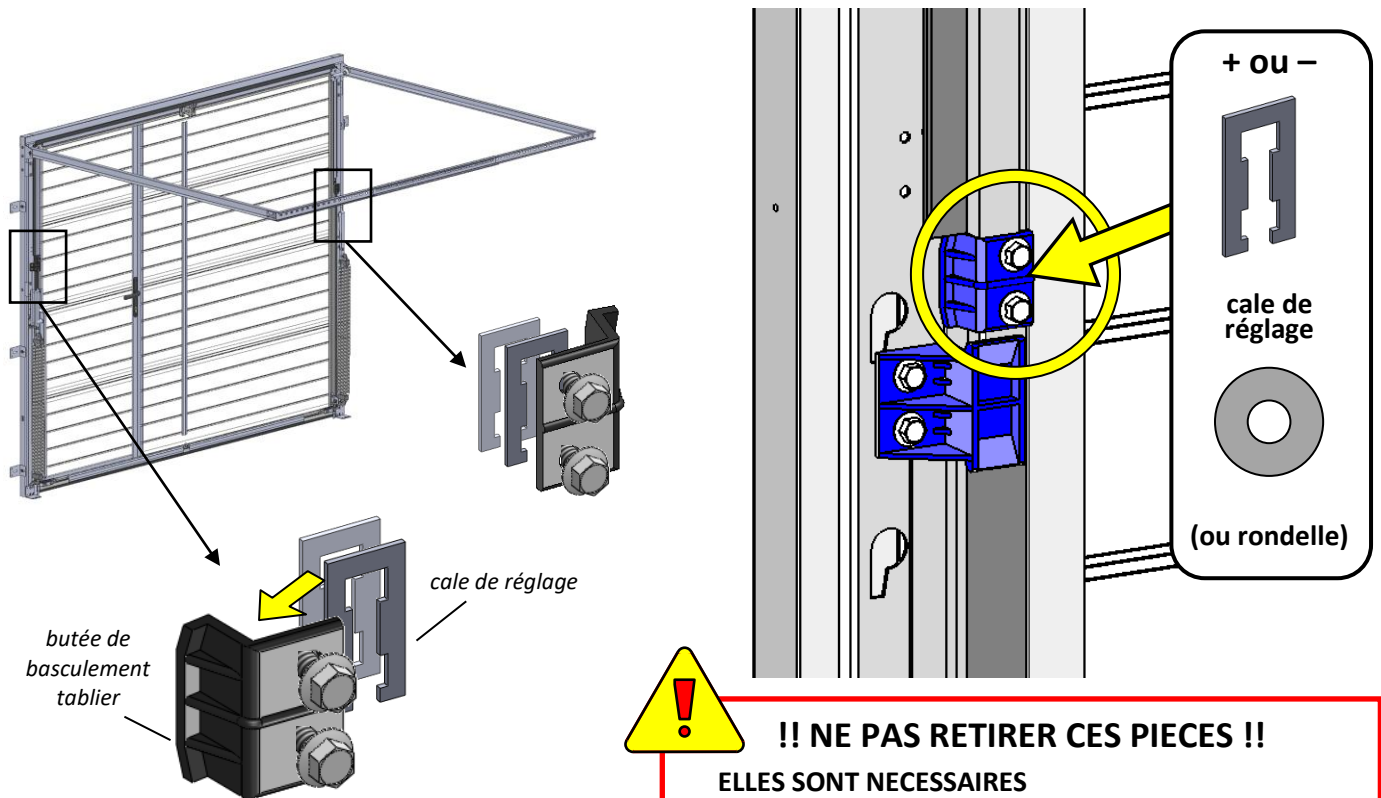


10 REGLAGES : HAUTEUR DE RAILS



11 REGLAGES : PLAQUAGE DU TABLIER SUR JOINTS PERIPHERIQUES

Porte fermée, vérifier le bon plaquage de la porte en partie basse
 Le plaquage peut être corrigé par l'ajout ou le retrait de petites cales de réglage placées (sous la butée de basculement tablier), à gauche et à droite
 Pour cela desserrer (pas complètement) les 2 vis fixant la butée de basculement tablier et insérer ou retirer derrière celle-ci des cales de réglages. Faire des essais



ajout	retrait
tablier plaque + en bas	tablier plaque - en bas
tablier plaque - en haut	tablier plaque + en haut





L'EQUILIBRAGE EST IMPERATIF ! UNE PORTE BIEN EQUILIBREE DOIT FONCTIONNER FACILEMENT D'UNE MAIN ET SE STABILISER A MI HAUTEUR

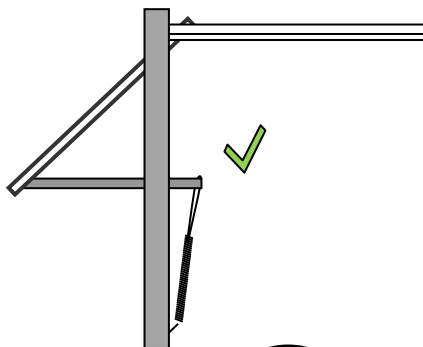


VERIFIER QUE TOUT EST EN ORDRE AVANT LA PREMIERE OUVERTURE / FERMETURE. SOYEZ PARTICULIEREMENT PRUDENT ET MANŒVRER DOUCEMENT

① Ouvrir la porte complètement et délicatement pour vérifier son bon fonctionnement

② Placer la porte à la moitié de sa hauteur

Une porte bien équilibrée doit se stabiliser à mi-hauteur, les bras le plus possible à l'horizontale.

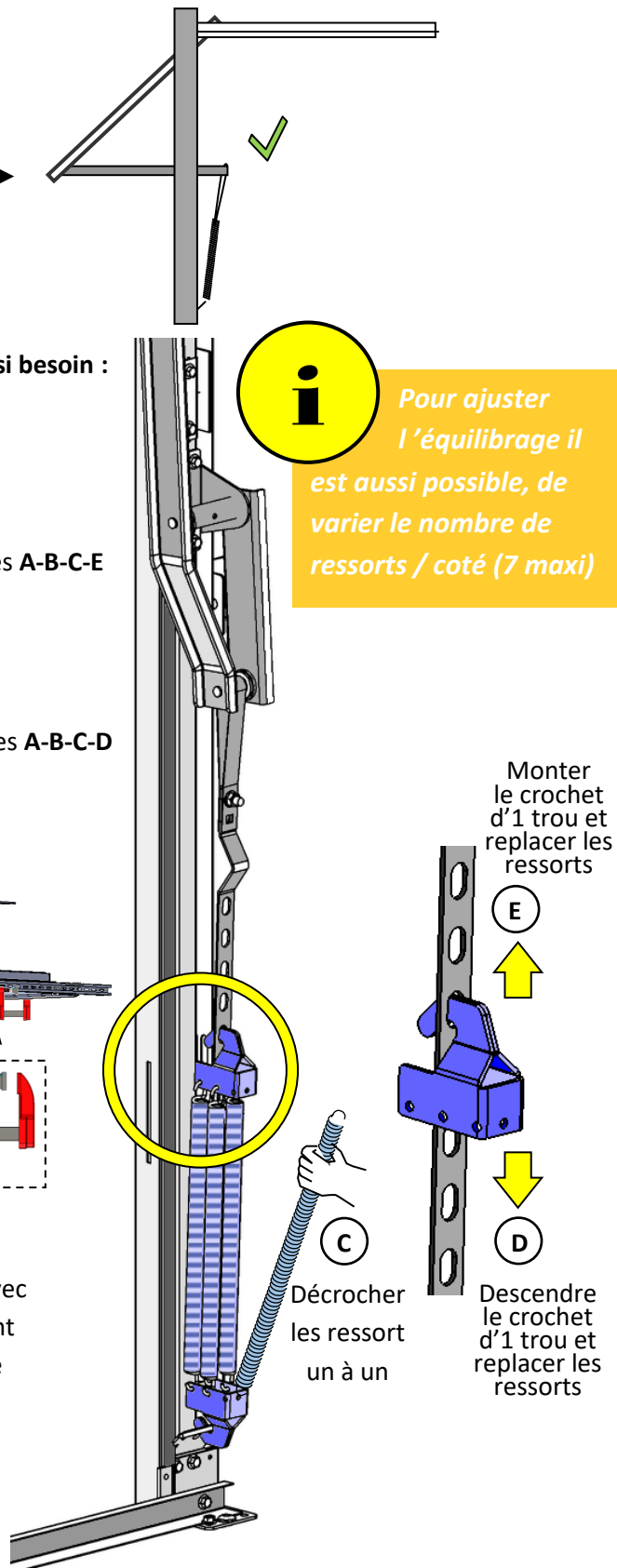
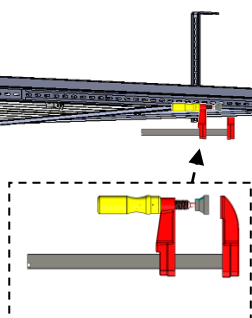
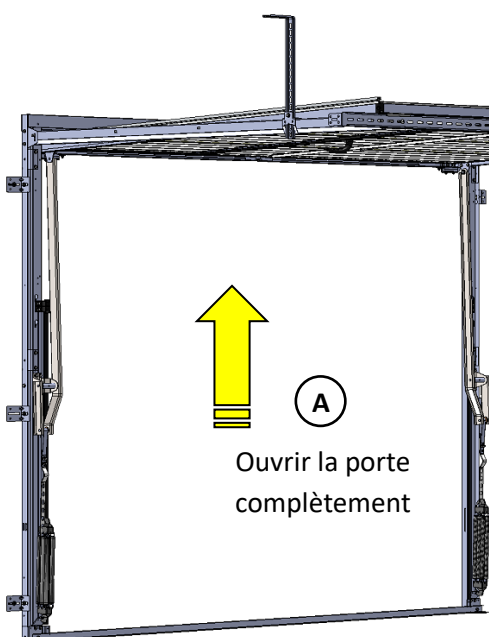


③ Contrôler l'équilibrage et ajuster la tension des ressorts si besoin :

- Si la porte se stabilise (tolérance de +/- 10 cm) => l'équilibrage est **CORRECT**
- Si la porte retombe => il faut **retendre les ressorts** : étapes **A-B-C-E**
A faire porte ouverte et bloquée !
retester l'équilibrage
- Si la porte remonte => il faut **détendre les ressorts** : étapes **A-B-C-D**
A faire porte ouverte et bloquée !
retester l'équilibrage

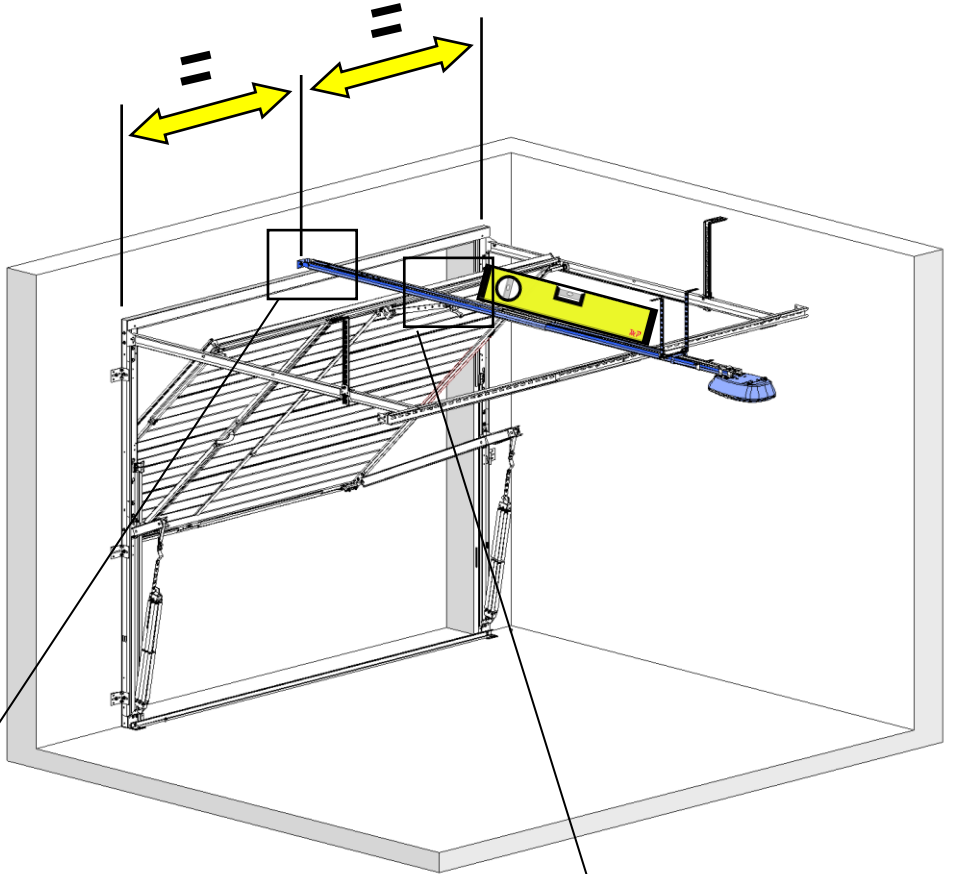


Pour ajuster l'équilibrage il est aussi possible, de varier le nombre de ressorts / coté (7 maxi)

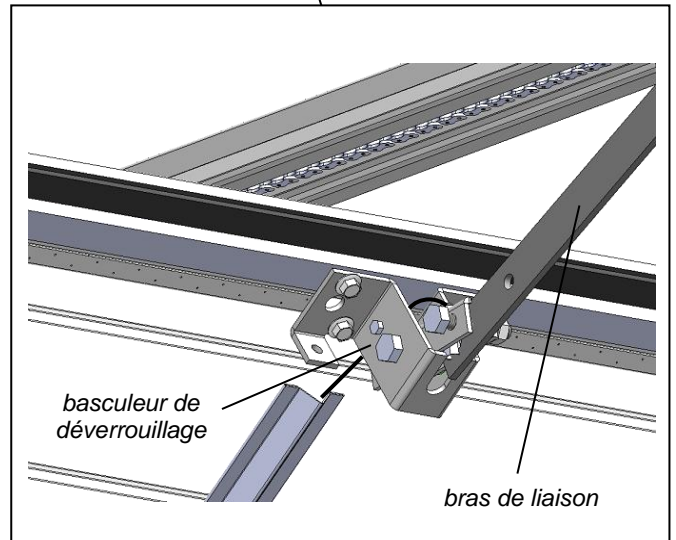
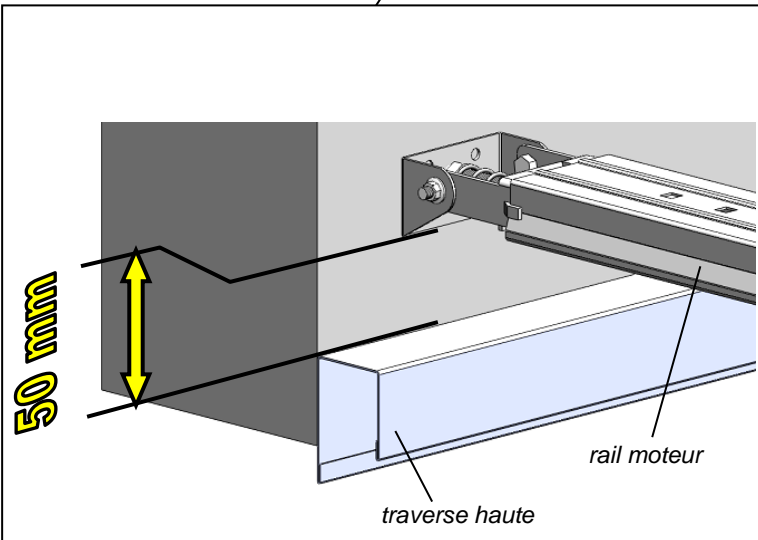
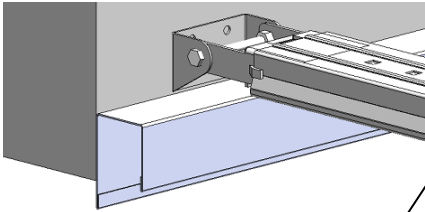


① Installer le moteur à l'axe milieu de la porte de niveau : à 50mm au-dessus de la traverse haute (hauteur conseillée, peut être réduite à 0 ou augmentée)

② Relier le chariot moteur avec le haut de la porte : au niveau du basculeur de déverrouillage à l'aide du bras de liaison droit fourni (fourni dans colis moteur)



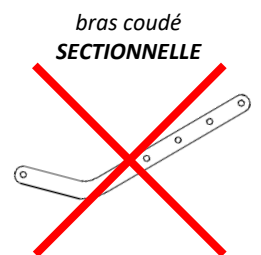
rail moteur en pose directe sur traverse

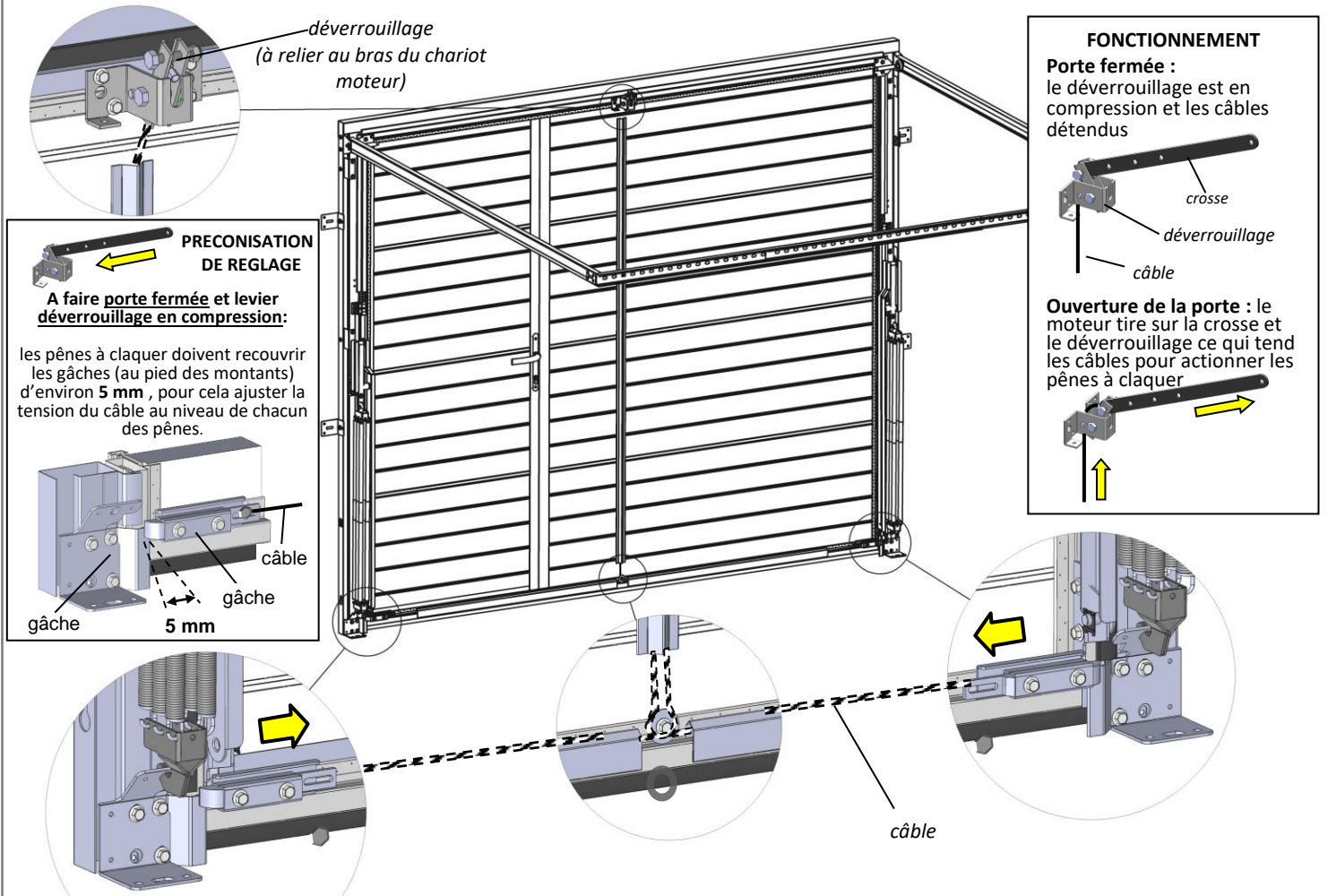
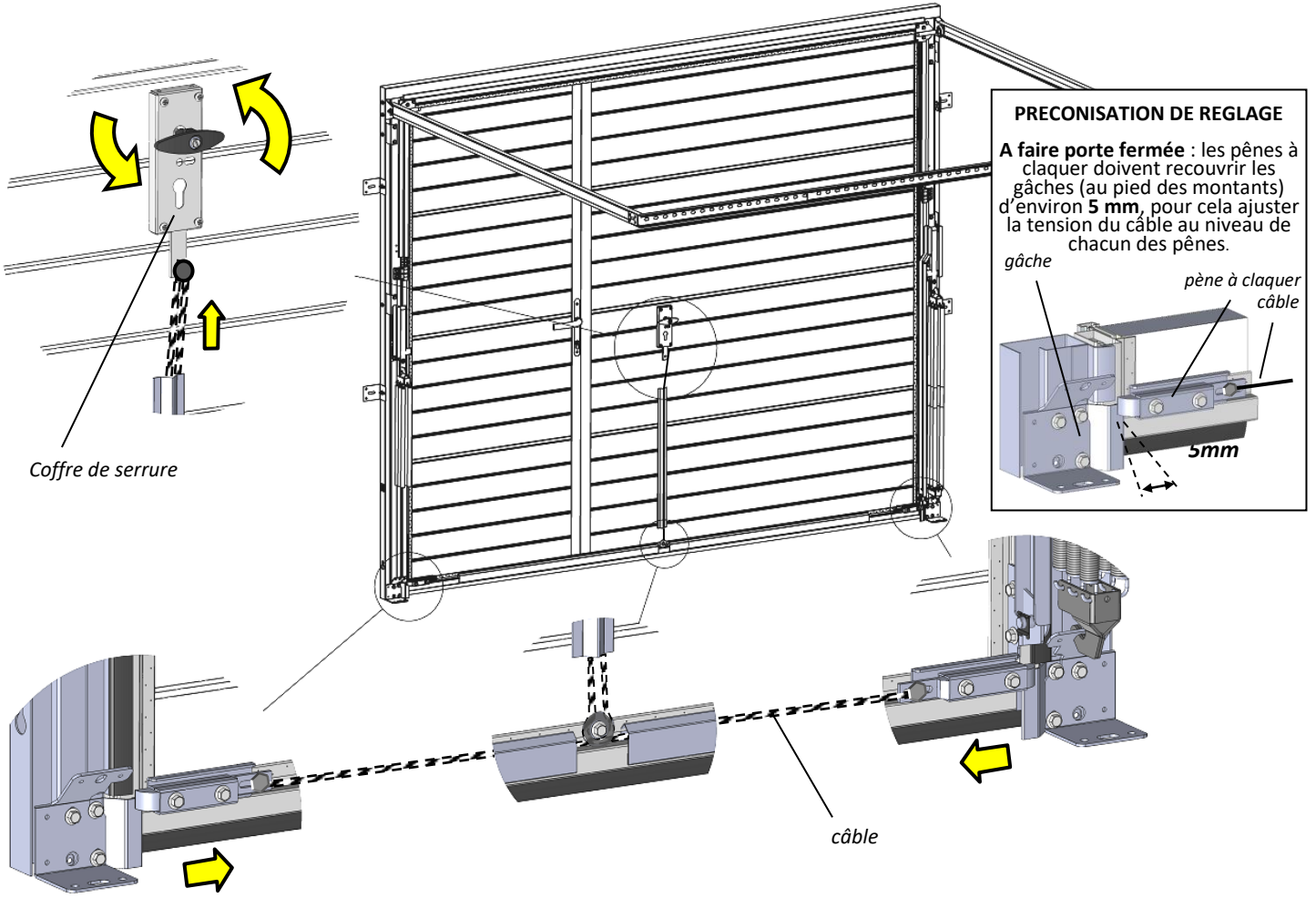


Se référer à la notice « installation du moteur ONE modèle X » pour l'assemblage et le réglage du moteur

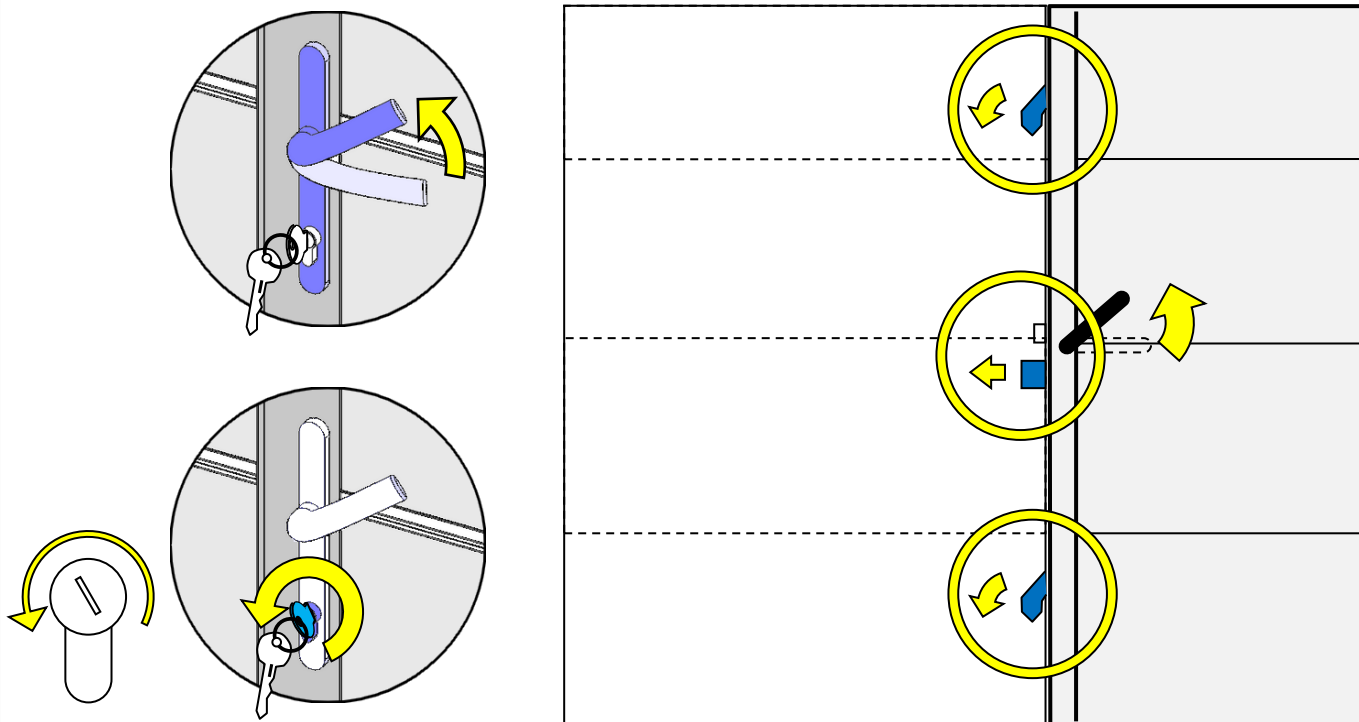


Suivez notre vidéo pour un paramétrage facile du moteur

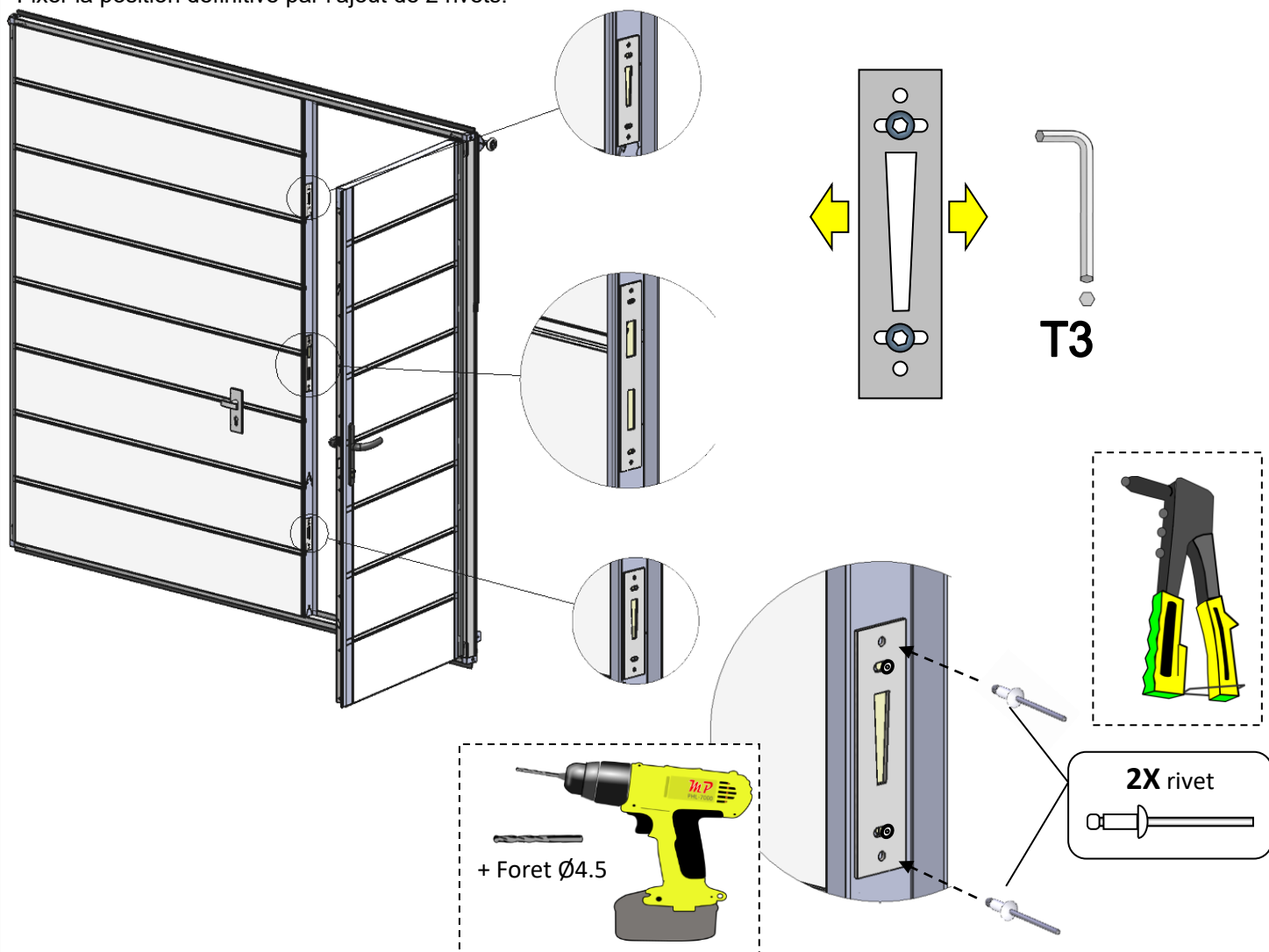




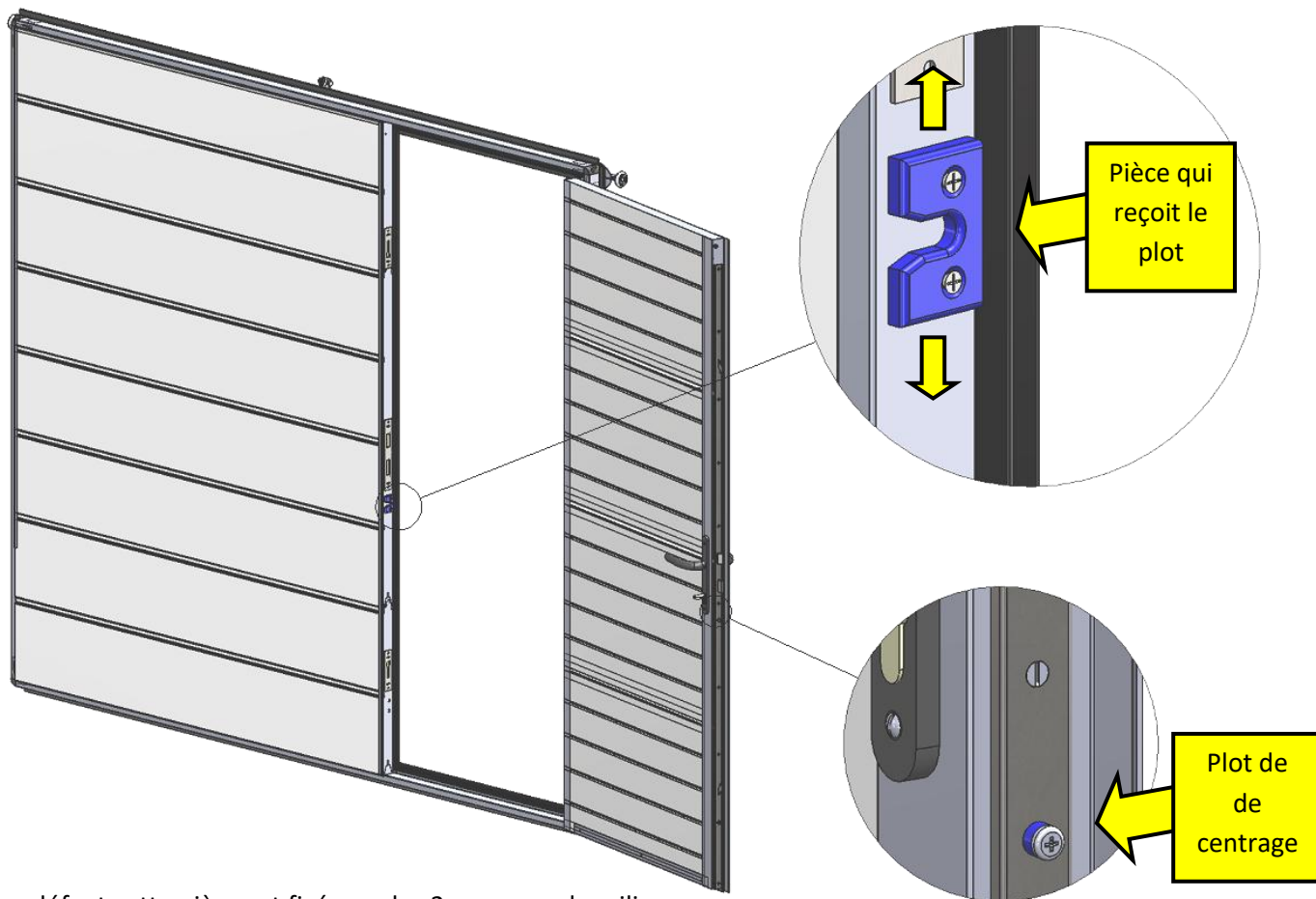
① **Tester la fermeture du portillon** : en relevant la poignée les crochets inférieur et supérieur ainsi que le point central doivent sortir complètement et permettent le verrouillage à la clé



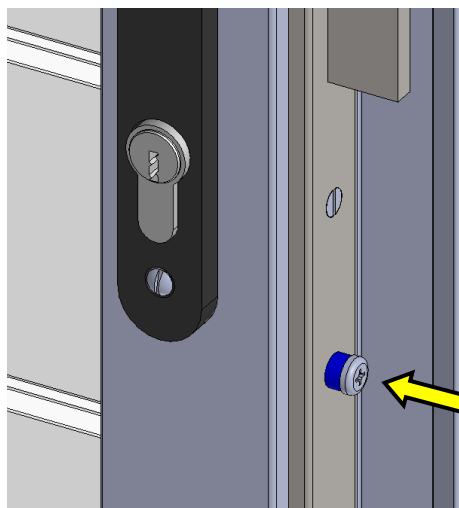
② **Contrôler le plaquage du portillon** : si besoin corriger la position des 3 gâches pour l'améliorer. Desserrer les 2 vis (clé 6 pans Taille 3) déplacer la gâche, resserrer les 2 vis. Faire un essai. Fixer la position définitive par l'ajout de 2 rivets.



Un plot de centrage est situé côté portillon, sur la vis (en dessous du cylindre), et s'engage dans une pièce (fixée sur le meneau).

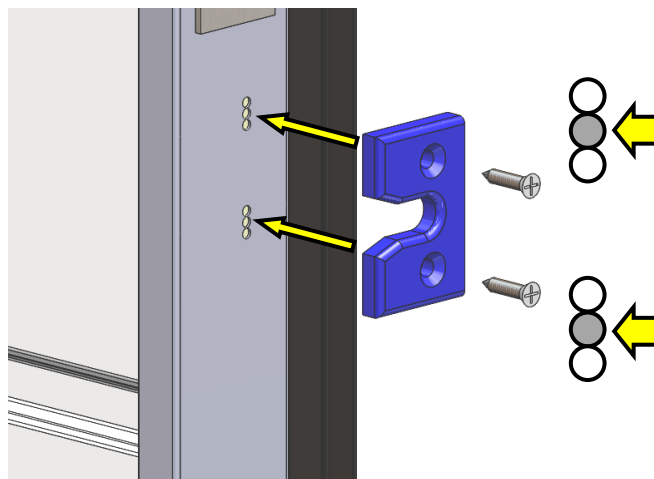


Par défaut cette pièce est fixée sur les 2 percages du milieu,
Si besoin de corriger sa position vous pouvez la déplacer de +3mm ou -3mm



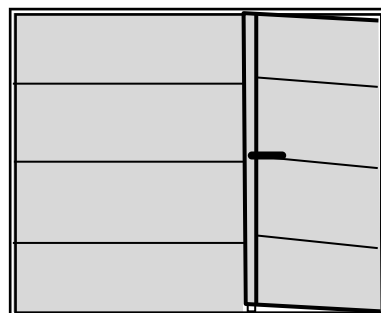
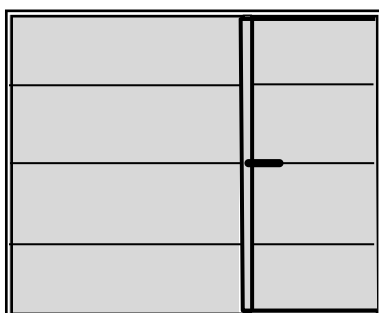
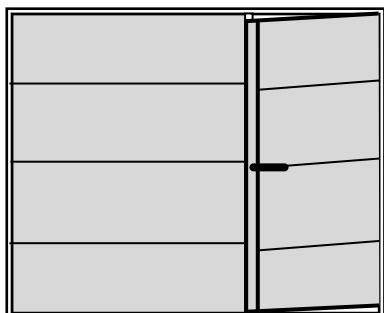
Portillon excentré sur le bas ❌

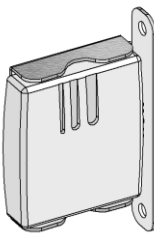
Le plot de centrage est constitué d'une vis à tête bombée et d'une bague



Portillon centré ✅

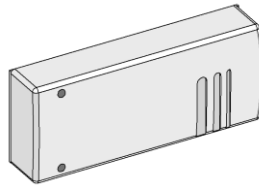
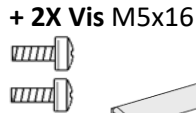
Portillon excentré sur le haut ❌





1x Emetteur TX radio
(à placer côté portillon)

1x pile CR2450N incluse



1x Récepteur
(à placer côté moteur)

1x fil rouge (25cm)
1x fil noir (25cm) : alimentation

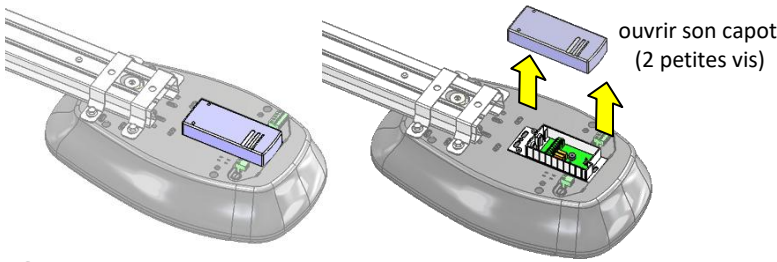
2x fils bleus (25cm) : contact

IMPERATIF

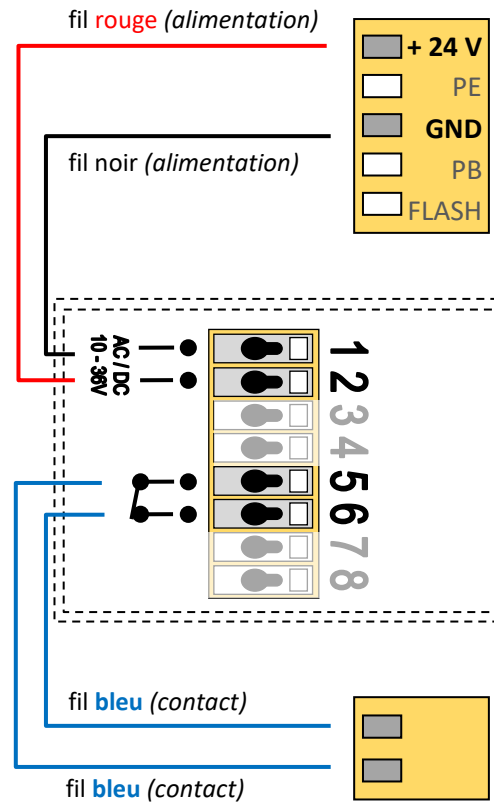
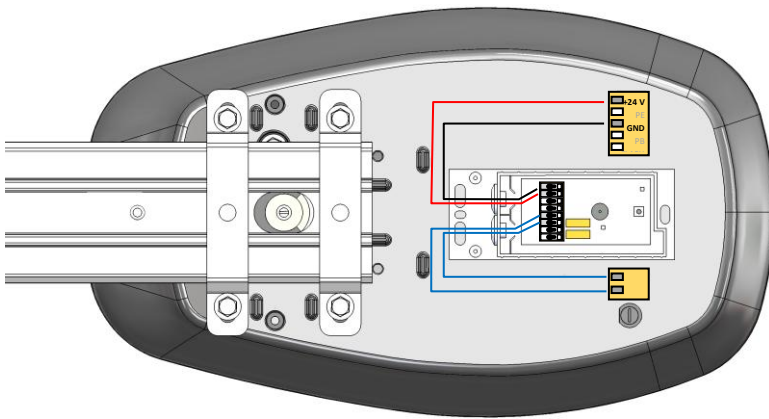
**Le mode économie d'énergie doit être DESACTIVE sur le moteur !
Pour cela changer le paramètre EO sur d0 (voir p 27 de la notice du moteur)**



① Placer le récepteur sur le dessus de la tête moteur



② Connecter le récepteur au moteur (à réaliser Hors Tension)

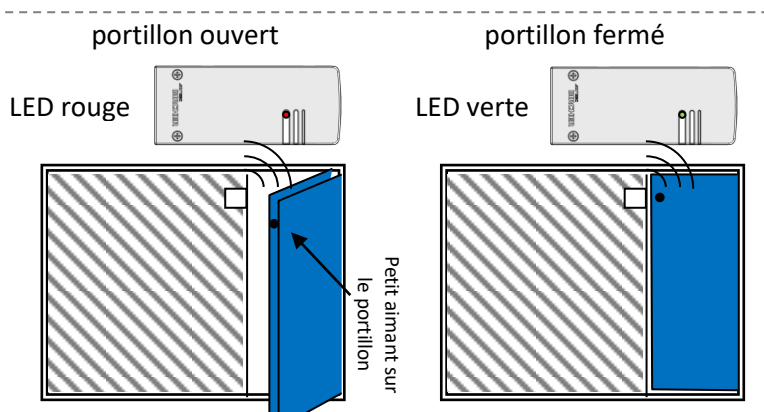
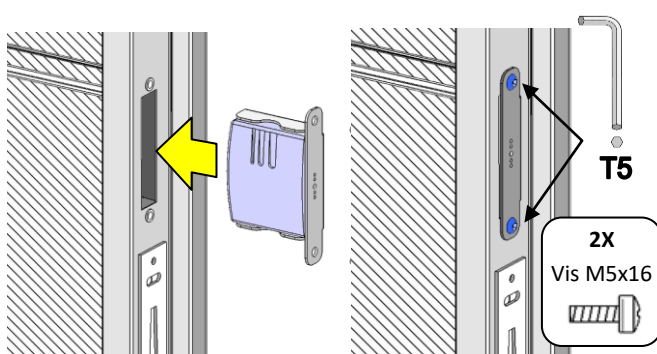


③ Associer l'émetteur (ouvrir le capot) avec le récepteur

Récepteur				Émetteur Tx		Récepteur				Émetteur Tx		Récepteur			
Pression longue sur le bouton		Clignote en orange	Relâcher le bouton	Appuyer sur le bouton		Relâcher le bouton	Pression longue sur le bouton ou attendre 1 min		Vert	Code mémorisé				

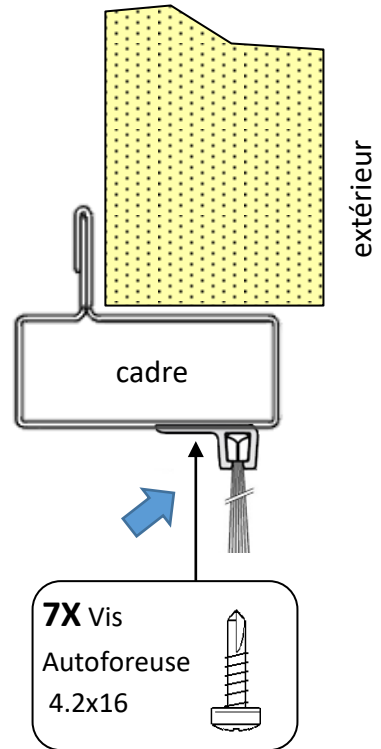
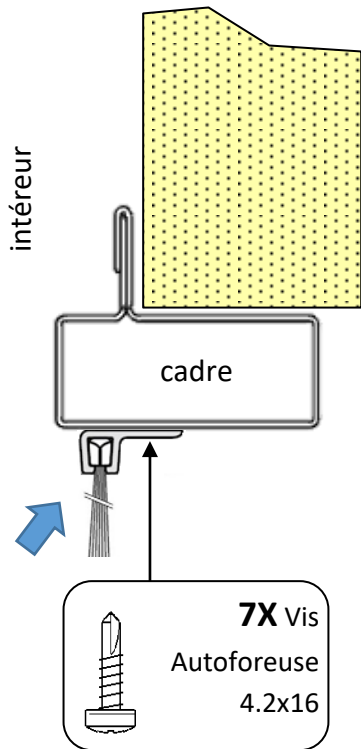
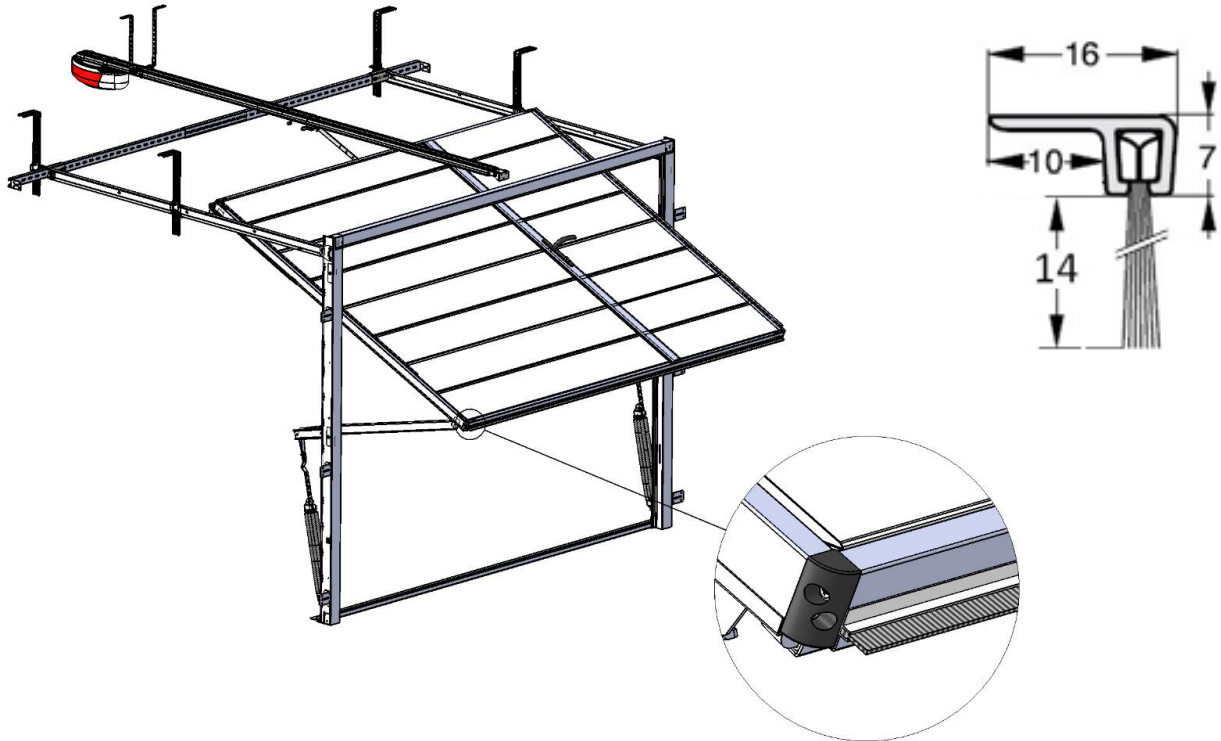
Tester avec l'aimant placé sur le flan haut du portillon : en passant celui-ci devant l'émetteur cela devrait provoquer la fermeture du relais sur le récepteur : clic audible et couleur de la LED qui passe du rouge au vert.

④ Montage de l'émetteur sur la porte



18 JOINTS D'ETANCHEITE BAS DE TABLIER (en option)

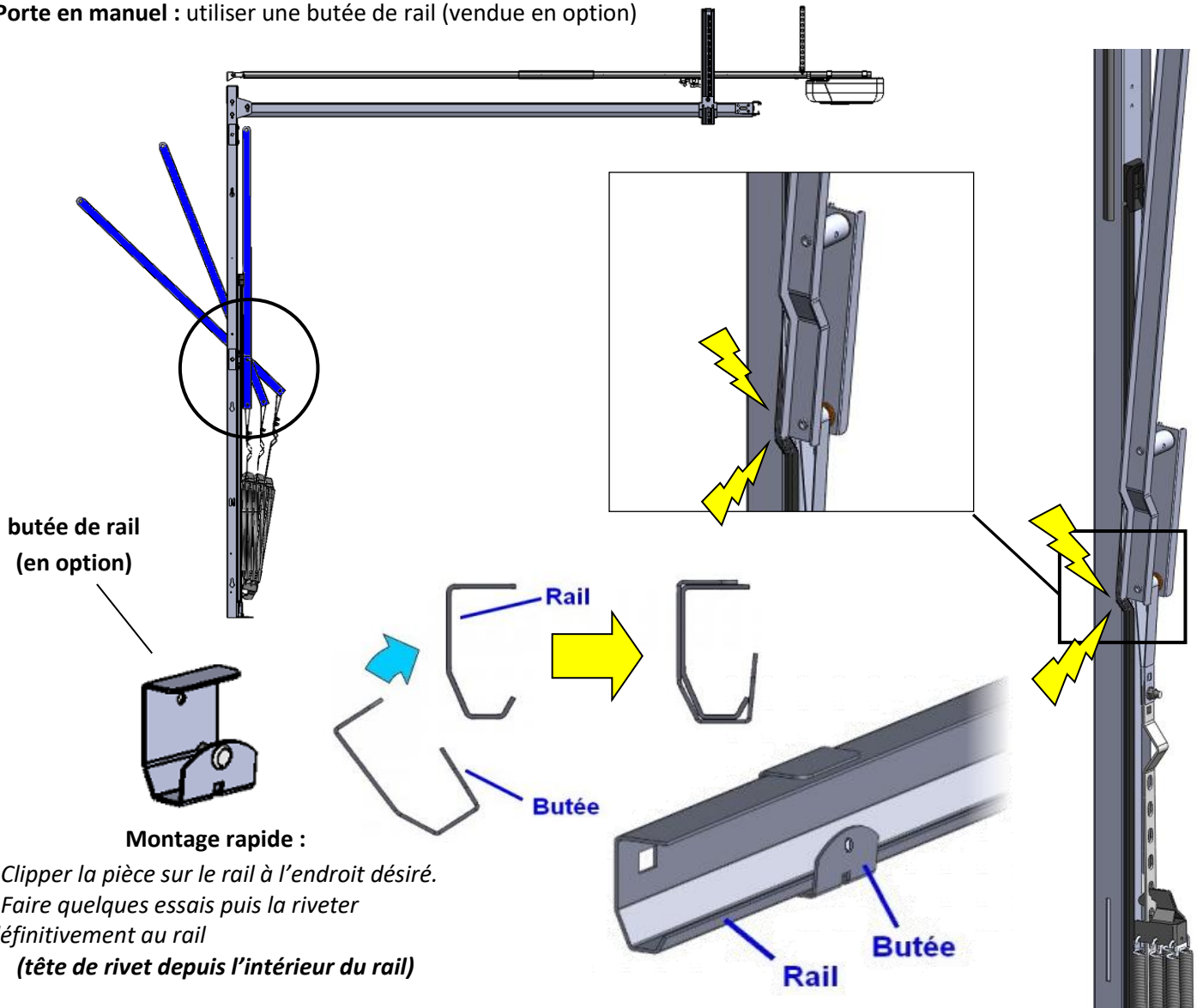
- Fixer le joint brosse en bas du tablier, avec les petites vis 4.2x16 (ouvrir la porte à la moitié pour plus de facilité)
- Vous pouvez placer la brosse côté **intérieur** ou **extérieur**



Lors de l'ouverture de la porte, **ne pas dépasser la verticale du bras de basculement !**
Sinon il y a risque d'écrasement du joint au niveau du pivot, voire un décolllement des vis du bras !

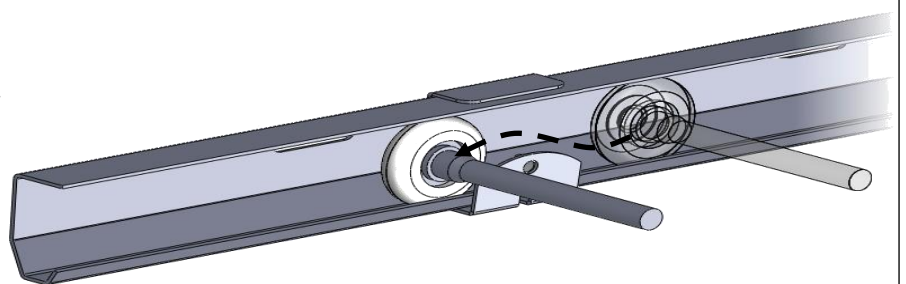
Porte motorisée : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

Porte en manuel : utiliser une butée de rail (vendue en option)



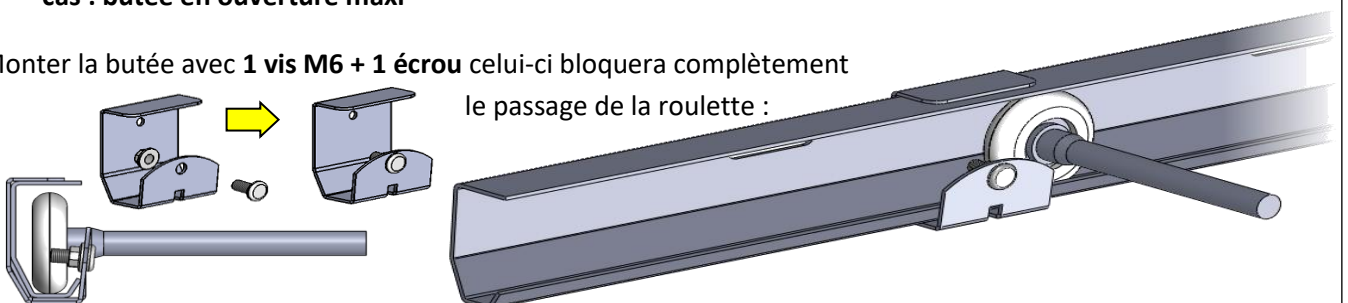
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :



2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

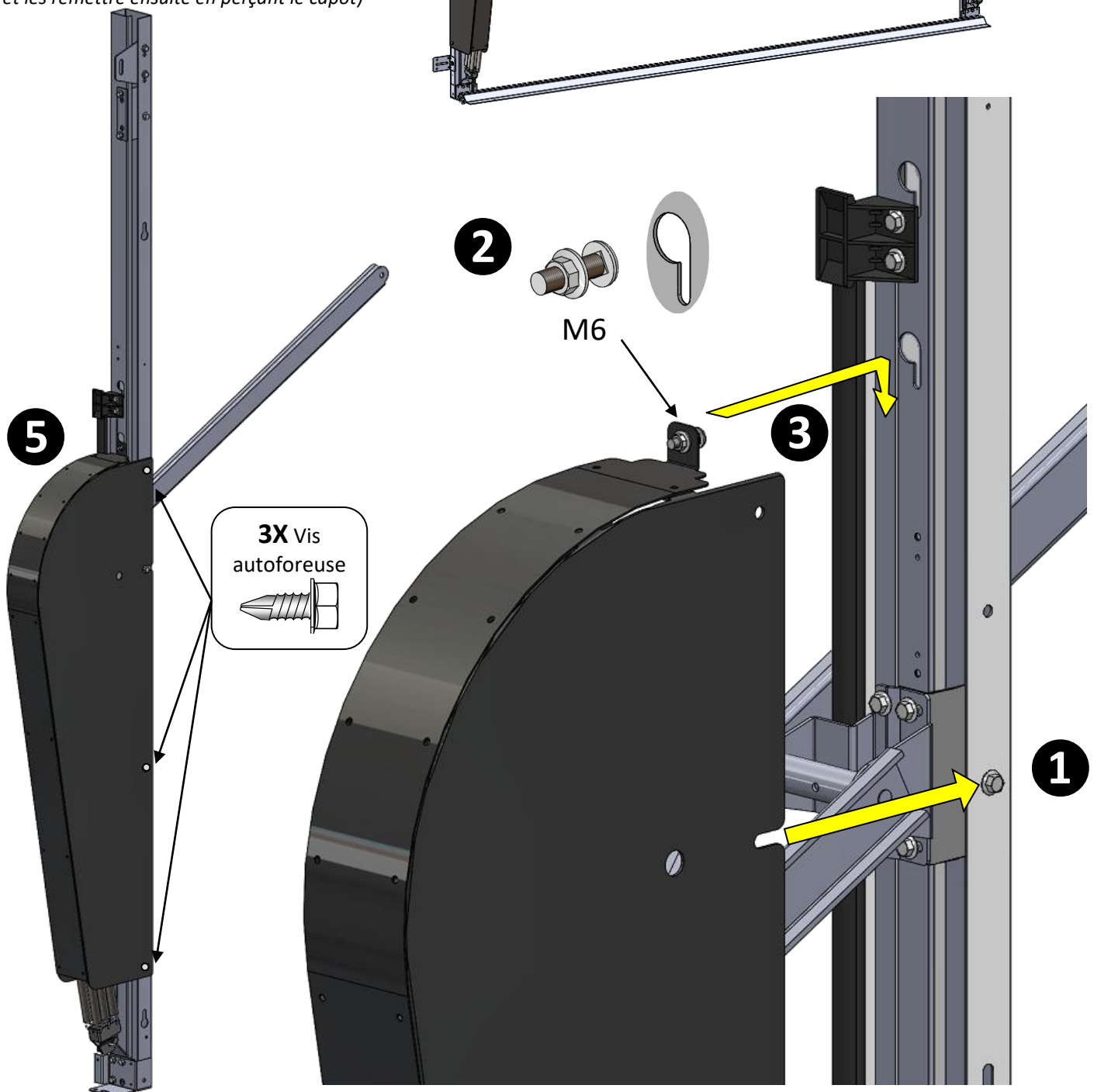
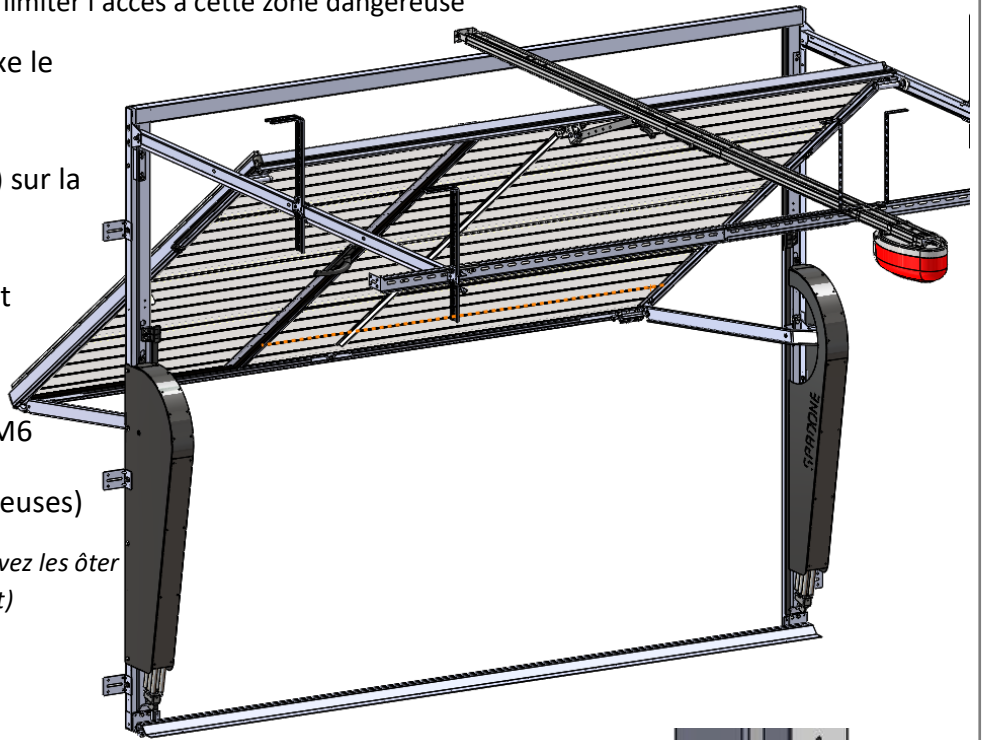
Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :



Ce kit permet de cacher les bras, et de limiter l'accès à cette zone dangereuse

- 1) Dévisser légèrement la vis qui fixe le renfort à l'axe du bras
- 2) Placer un boulon M6 (non serré) sur la patte supérieure du capot
- 3) emboîter le capot sur le montant et insérer le M6 dans l'encoche
- 4) Resserrer la vis du renfort et le M6
- 5) Fixer sur le flan par 3 vis autoforeuses)

(Si des pattes d'ancrage gênent, vous pouvez les ôter et les remettre ensuite en perçant le capot)



ASSISTANCE RAPIDE POUR PORTE BASCULANTE		
SPADONE	SPADONE	
Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est lourde (à la main) 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 12). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi-hauteur elle doit se stabiliser.
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte remonte toute seule (à la main) ● La porte est difficile à manoeuvrer, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, le moteur peine 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le jeu entre le bord du cadre et les jongs de frottement n'est pas suffisant et le cadre frotte excessivement sur ceux-ci 	<ul style="list-style-type: none"> ● Remettre du jeu entre le cadre et les jongs de frottement en décalant le ou les montants (étape 4)
<ul style="list-style-type: none"> ● En manuel la porte ne reste pas en position ouverte et repart vers l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les rails sont trop en pente vers l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la pente des rails (étape 6 et 10) En manuel une petite pente vers l'arrière des rails peut aider à retenir le tablier ouvert
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> ● La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées ● Le rail gauche n'est pas à la même hauteur que le droit 	<ul style="list-style-type: none"> ● Recontrôler les niveaux (étape 2 et 8) ● Revoir la pente des rails (étape 6 et 10)
<ul style="list-style-type: none"> ● Le tablier se ferme mal et ne plaque pas sur les joints 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les penes à claquer se verrouille mal ● Les butées de basculement ne font pas leur rôle ● Les ressorts sont trop tendus et empêche la porte de bien se fermer sur la fin 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir les réglages des penes à claquer (étape 14) ● Revoir le calage des butées de basculement (étape 11) ● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 12)
<ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon plaque mal 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le joint bas frotte trop sur le sol ● Le fin de course de fermeture moteur est mal réglé ● Les gaches du portillon sont mal positionnées 	<ul style="list-style-type: none"> ● Réajuster la longueur du joint ● Régler le fin de course pour fermer la porte plus loin ● Revoir la position des gaches du portillon (étape 15)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte ne s'ouvre/ferme pas complètement avec le moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gêne la manoeuvre de la porte ou du moteur ● Les fins de courses sont mal réglés ● Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs". ● Revoir le réglage des fins de courses dans la notice du moteur ● Revoir le réglage de la sensibilité, P2 pour la fermeture et P6 pour la fermeture
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte ne s'ouvre/ferme pas du tout avec le moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● La sécurité du portillon est en cause et empêche le déclenchement du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon est mal fermé, le refermer ● Vérifier le fonctionnement du capteur de sécurité portillon



Besoin de conseils ? Dirigez-vous vers notre site et consultez l'onglet assistance

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr



Normalisation et garantie:

Les portes sectionnelles isolées sont produites en France, avec un savoir faire depuis 1964.

Garantie 5 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans minimum

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV par mail: contact@axone-spadone.fr

Entretien:

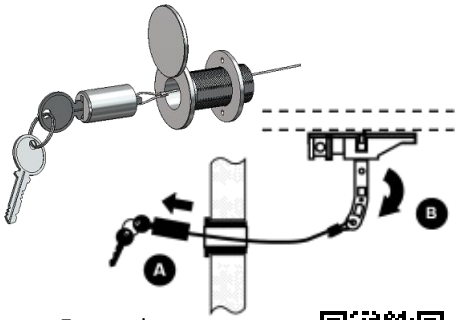
Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

ACCESSOIRES VENDUS EN OPTION SUR NOTRE SITE INTERNET

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne d'électricité, permet de déverrouiller votre moteur de l'extérieur



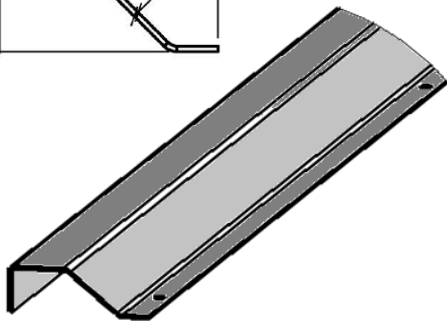
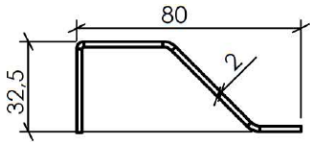
DIGICODE RADIO



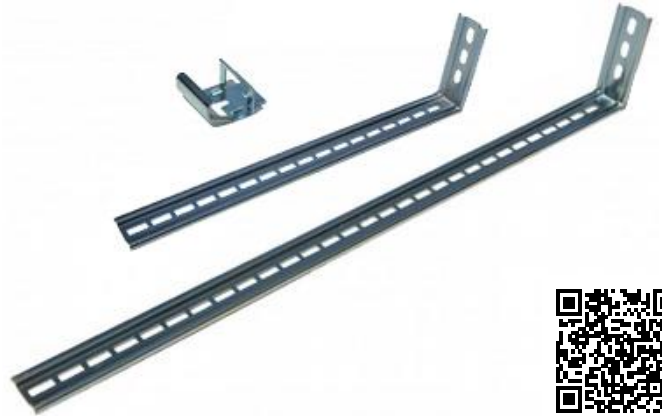
EMETTEUR MOTEUR ONE



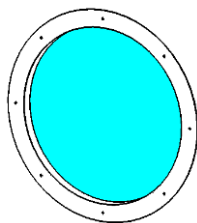
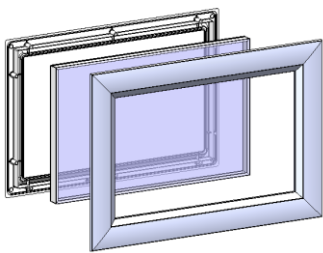
BARRE DE SEUIL RENOVATION



EQUERRES DE SUSPENTE 450mm / 750mm



HUBLOTS, CHATIERE...



Un problème pour régler votre moteur ?

Rendez-vous sur notre site :

www.axone-spadone.fr



AXONE-SPADONE
3 Rue Pierre Dreyfus
90100 DELLE
France
Pays d'origine : Chine



LE TRI + FACILE

ÉLÉMENTS D'EMBALLAGE



FR
TRIEZ RÉEMPLOYEZ RECYCLEZ



ASSOCIATION

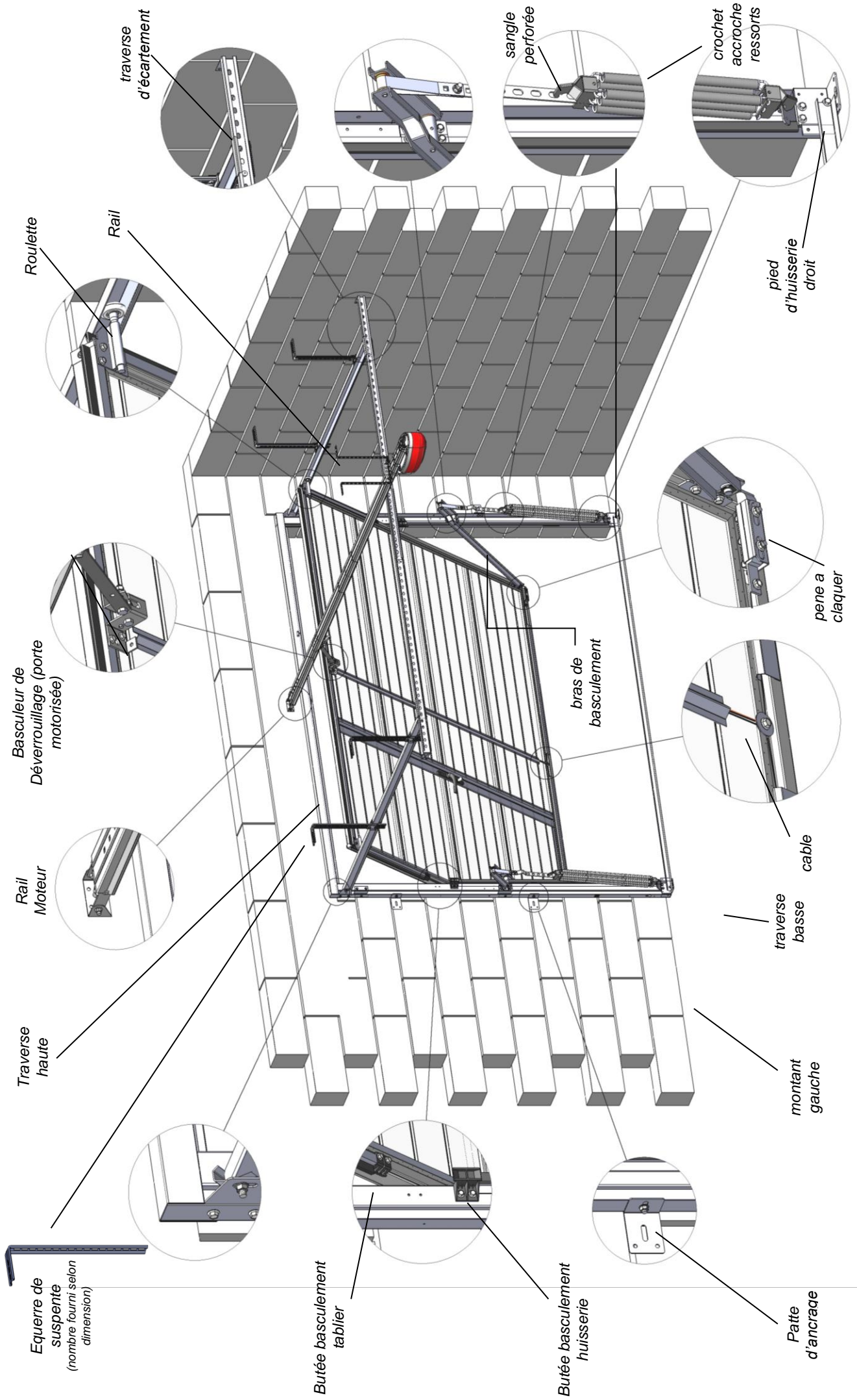


DISTRIBUTEUR



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr



Vue d'ensemble PORTE BASCULANTE PRO « AURA »

Illustrations non contractuelles